

# **HINNASTO**

**LUETTELOOMME N<sup>o</sup> 25—1936**

**OY. ARWIDSON & Co AB.**  
**HELSINKI**

---





Siv. 4-19

**SIM MÄNTÄRENKAIDEN HINNAT**

Luettelomme painettua on tapahtunut muutoksia mäntärenkaiden hinnoissa, osittain koroitettujen tullien ja osaksi tehtaan hinnoituksen takia, jotenka hinnat mainittu siv. 5 pääluettelossamme eivät enään pidä paikkaansa, vaan ovat nyt allamainitut hinnat voimassa:

**SIM MÄNTÄRENKAITA (tuumamittaisia)**

|   |             |      |      |
|---|-------------|------|------|
| Suuruudet alle $4 \frac{1}{16}$ "           | vinolukolla | Smk. | 7:—  |
| » $4 \frac{1}{16}$ "                        | hakalukolla | »    | 9:—  |
| » $4 \frac{1}{16}$ " aina $4 \frac{1}{2}$ " | vinolukolla | »    | 9:—  |
| » $4 \frac{1}{16}$ " » $4 \frac{1}{2}$ "    | hakalukolla | »    | 12:— |

Leveydet mainittu luettelossa.

**HIOTTUJA SIM MÄNTÄRENKAITA (tuumamittaisia)**

|   |             |      |      |
|---|-------------|------|------|
| Alle $4 \frac{1}{16}$ "                                     | hakalukolla | Smk. | 10:— |
| $4 \frac{1}{16}$ " aina $4 \frac{1}{2}$ " = 114.03 m/m asti | »           | »    | 15:— |
| $4 \frac{1}{2}$ " » 5" = 126.99 » »                         | »           | »    | 18:— |
| 5" » $5 \frac{1}{2}$ " = 139.69 » »                         | »           | »    | 30:— |
| $5 \frac{1}{2}$ " » $6 \frac{1}{2}$ " = 165.09 » »          | »           | »    | 36:— |

**SIM MÄNTÄRENKAITA (millimittaisia)**

|           |      |      |             |      |      |
|-----------|------|------|-------------|------|------|
| 50—75 m/m | Smk. | 12:— | 121—125 m/m | Smk. | 23:— |
| 76—85 »   | »    | 15:— | 126—130 »   | »    | 25:— |
| 86—100 »  | »    | 16:— | 131—135 »   | »    | 27:— |
| 101—115 » | »    | 18:— | 136—159 »   | »    | 30:— |
| 116—120 » | »    | 20:— | 160—170 »   | »    | 36:— |

**SIM ÖLJYRENKAITA**

|   |      |       |
|---|------|-------|
| Kaikki aina $4 \frac{1}{16}$ " asti                     | Smk. | 12:50 |
| » $4 \frac{1}{16}$ " aina $4 \frac{1}{2}$ " = 114.3 m/m | »    | 15:—  |

**ERIKOIS-SUURUUKSIA MÄNTÄ- JA ÖLJYRENKAITA  
'SIM' VALMISTETTA****VASTAAVAT TÄYDELLISESTI TEHTAITTEN VAKIOMALLEJA**

|                  |   |      |      |               |            |
|------------------|---|------|------|---------------|------------|
| CHEVROLET 4 Sil. | $3 \frac{11}{16}$ " × $3 \frac{1}{16}$ " puristus | Smk. | 4:80 | Std. ja ylis. | .060" asti |
|                  | $3 \frac{11}{16}$ " × $3 \frac{1}{16}$ " öljy     | »    | 7:50 | » » »         | .060" »    |
| CHEVROLET 4 Sil. | $3 \frac{11}{16}$ " × $5 \frac{3}{32}$ " puristus | »    | 4:80 | » » »         | .060" »    |
|                  | $3 \frac{11}{16}$ " × $5 \frac{3}{32}$ " öljy     | »    | 7:50 | » » »         | .060" »    |
| CHEVROLET 6 Sil. | $3 \frac{5}{16}$ " × $5 \frac{3}{32}$ " puristus  | »    | 4:80 | » » »         | .060" »    |
|                  | $3 \frac{5}{16}$ " × $5 \frac{3}{32}$ " öljy      | »    | 7:50 | » » »         | .060" »    |
| CHEVROLET 6 Sil. | $3 \frac{5}{16}$ " × $1 \frac{1}{8}$ " puristus   | »    | 4:80 | » » »         | .060" »    |
|                  | $3 \frac{5}{16}$ " × $3 \frac{1}{16}$ " öljy      | »    | 7:50 | » » »         | .060" »    |
| FORD A. BB.      | $3 \frac{7}{8}$ " × $1 \frac{1}{8}$ " puristus    | »    | 5:50 | » » »         | .060" »    |
|                  | $3 \frac{7}{8}$ " × $5 \frac{3}{32}$ " öljy       | »    | 8:—  | » » »         | .060" »    |
| FORD V-8         | $3 \frac{1}{16}$ " × $3 \frac{3}{32}$ " puristus  | »    | 5:50 | » » »         | .060" »    |
|                  | $3 \frac{1}{16}$ " × $5 \frac{3}{32}$ " öljy      | »    | 8:—  | » » »         | .060" »    |
| FORD JUNIOR      | $2 \frac{15}{64}$ " × $5 \frac{3}{64}$ " puristus | »    | 5:50 | » » »         | .060" »    |
|                  | $2 \frac{15}{64}$ " × $5 \frac{3}{32}$ " öljy     | »    | 8:—  | » » »         | .060" »    |
| FORDSON 1916—27  | $4 \frac{1}{8}$ " × $1 \frac{1}{4}$ " puristus    | »    | 8:—  | » » »         | .060" »    |
|                  | $4 \frac{1}{8}$ " × $1 \frac{1}{4}$ " öljy        | »    | 14:— | » » »         | .060" »    |
| FORDSON 1927—28  | $4 \frac{1}{8}$ " × $5 \frac{3}{32}$ " puristus   | »    | 8:—  | » » »         | .060" »    |
|                  | $4 \frac{1}{8}$ " × $5 \frac{3}{32}$ " öljy       | »    | 14:— | » » »         | .060" »    |
| FORDSON 1929—34  | $4 \frac{1}{8}$ " × $5 \frac{3}{32}$ " puristus   | »    | 8:—  | » » »         | .060" »    |
|                  | $4 \frac{1}{8}$ " × $5 \frac{3}{32}$ " öljy       | »    | 14:— | » » »         | .060" »    |
|                  | $4 \frac{1}{8}$ " × $7 \frac{3}{32}$ " öljy       | »    | 14:— | » » »         | .060" »    |

64-81

83-100

93-108

109-114

115-126

127-139

140-150



Siv. 21—63

# MÄNTIÄ, TAPPEJA, LUKKORUUVEJA JA LUKKORENKAITA SEKÄ KIERTOKANGEN YLÄPÄÄN HELOJA

## VALURAUTAMÄNNÄT

| Hiomattomat |                       |      | Hiotut |   |      |
|-------------|-----------------------|------|--------|---|------|
|             |                       | Smk. |        |   | Smk. |
| D-26        | Oakland               | 90   | —      | — | —    |
| D-40        | Reo 4 sil.            | —    | 90     | — | —    |
| D-42X       | Ford T                | 75   | —      | — | —    |
| D-47        | Buick 1920            | 110  | —      | — | —    |
| D-49        | » 1922                | 105  | 90     | — | —    |
| D-50        | Cadillac 1917—25      | 115  | —      | — | —    |
| D-57B       | Studebaker Big 6      | 130  | —      | — | —    |
| D-63        | Dodge 4 sil.          | 100  | 90     | — | —    |
| D-64        | Chevrolet 4           | 73   | 73     | — | —    |
| D-78        | Lycoming KB           | 150  | 165    | — | —    |
| D-82        | Nash 681—687          | 140  | 90     | — | —    |
| D-85        | Oldsmobile 30         | 90   | 90     | — | —    |
| D-88        | Studebaker Spec. 6    | 117  | —      | — | —    |
| D-100       | Fordson 4" 1927       | 115  | —      | — | —    |
| D-119       | Selden                | 125  | 145    | — | —    |
| D-141       | Continental           | 120  | 90     | — | —    |
| D-142       | »                     | 140  | 90     | — | —    |
| D-144       | Gray N. 1923—26       | 150  | —      | — | —    |
| D-146       | Paige 6—44            | 135  | 135    | — | —    |
| D-147       | Continental J4        | —    | 160    | — | —    |
| D-148       | » K4                  | 90   | 90     | — | —    |
| D-149       | » L4                  | 90   | 90     | — | —    |
| D-154       | Buick Master 1924     | 110  | —      | — | —    |
| D-155       | Durant A—22           | 135  | 135    | — | —    |
| D-158       | Overland 92           | 80   | —      | — | —    |
| D-161       | Essex 1924            | 90   | 90     | — | —    |
| D-178       | Reo T 6               | 130  | —      | — | —    |
| D-180       | Chandler              | 135  | —      | — | —    |
| D-181X      | Velie 60              | 135  | 155    | — | —    |
| D-182       | Packard               | 120  | —      | — | —    |
| D-184       | Oakland 54            | 100  | —      | — | —    |
| D-185A      | Hudson                | 100  | —      | — | —    |
| D-188       | Buda Wu               | 90   | 90     | — | —    |
| D-192       | Chandler              | 130  | 130    | — | —    |
| D-193       | Studebaker 1925       | 115  | 90     | — | —    |
| D-194       | Buick Std. 1925       | 100  | 90     | — | —    |
| D-195       | Nash Spec. 1925       | 90   | 90     | — | —    |
| D-204       | Chevrolet 4, heloilla | 100  | 100    | — | —    |
| D-208       | Hupmobile 1925        | 100  | —      | — | —    |
| D-210       | Oakland 54 B          | 90   | 90     | — | —    |
| D-211       | Essex 2 11/16"        | 90   | —      | — | —    |
| D-212       | Jewett 1925           | 115  | —      | — | —    |
| D-213       | Chandler Big 6        | 140  | —      | — | —    |
| D-215       | Lycoming              | 128  | 145    | — | —    |
| D-217       | Brockway FB           | 130  | 90     | — | —    |
| D-218       | Buda "Bus"            | 90   | 90     | — | —    |
| D-219       | Oldsmobile            | 90   | —      | — | —    |
| D-220       | Overland 93           | 100  | 90     | — | —    |
| D-225       | Buick Std.            | 100  | 90     | — | —    |
| D-226       | » Master 1926         | 110  | 90     | — | —    |
| D-227       | Cleveland 1925        | 120  | 120    | — | —    |
| D-228       | » 43                  | 125  | 90     | — | —    |
| D-229       | Oakland               | 105  | 90     | — | —    |
| D-230       | Nash Adv.             | 117  | 90     | — | —    |
| D-231       | Nash Light            | 90   | 90     | — | —    |
| D-233       | Willys 64—65          | 160  | —      | — | —    |
| D-234       | » 66                  | 135  | 90     | — | —    |
| D-235       | Peerless 6—72         | 130  | 150    | — | —    |
| D-236       | Chrysler 4            | 105  | —      | — | —    |
| D-238       | Pontiac 1926—29       | 105  | —      | — | —    |
| D-239       | Moon A                | 110  | 110    | — | —    |
| D-242       | Rickenbacker          | 160  | 160    | — | —    |
| D-243       | Continental           | 105  | 90     | — | —    |
| D-246       | »                     | 117  | 90     | — | —    |
| D-248       | Brockway E, 4 sil.    | 160  | 90     | — | —    |
| D-249A      | Packard               | 130  | —      | — | —    |
| D-250       | Fisher                | 170  | 185    | — | —    |
| D-251       | Hupmobile A 5         | 125  | —      | — | —    |
| D-254       | » E 8                 | 110  | —      | — | —    |
| D-258       | Lycoming              | 120  | 90     | — | —    |
| D-259       | Cadillac 314          | 115  | 90     | — | —    |
| D-260       | Whippet 96            | 85   | —      | — | —    |
| D-261       | Continental           | 110  | 120    | — | —    |
| D-262       | »                     | 110  | —      | — | —    |
| D-263       | Buick Std.            | 105  | —      | — | —    |
| D-264       | » Master 1927         | 110  | 90     | — | —    |
| D-265       | Oakland               | 105  | 90     | — | —    |
| D-266       | Continental           | 105  | 90     | — | —    |
| D-267       | »                     | 105  | 130    | — | —    |
| D-271       | Oldsmobile 30 E       | 90   | 100    | — | —    |
| D-272       | Continental           | 95   | —      | — | —    |
| D-273       | Locomobile Jr 8       | 130  | —      | — | —    |
| D-274       | Chandler Std. 6       | 115  | —      | — | —    |
| D-276       | Nash Spec.            | 110  | —      | — | —    |
| D-279       | Paige 6—75            | 125  | —      | — | —    |
| D-280       | Lycoming              | 125  | 90     | — | —    |
| D-282       | Erskine 1927          | 83   | —      | — | —    |
| D-283       | Auburn 8—77           | 105  | 90     | — | —    |
| D-284       | Dodge Senior          | 115  | 90     | — | —    |
| D-285       | Reo Flying Cloud      | 130  | —      | — | —    |
| D-286       | Oakland All American  | 100  | 125    | — | —    |
| D-287       | Marmon 75             | 150  | —      | — | —    |
| D-290       | Nash Std.             | 110  | —      | — | —    |
| D-298       | Velie 60              | 135  | 90     | — | —    |
| D-299       | » 50                  | 133  | —      | — | —    |
| D-300       | International         | 120  | —      | — | —    |
| D-304       | » 4 1/4"              | 200  | —      | — | —    |
| D-323       | Nash Spec.            | 105  | —      | — | —    |
| D-325       | Whippet 96 A          | 85   | —      | — | —    |
| D-326       | Oldsmobile F 28       | 100  | —      | — | —    |
| D-327       | Erskine 51, 52        | 85   | —      | — | —    |
| D-328       | Buick Std. 1929       | 100  | —      | — | —    |
| D-329       | » Master 1929         | 110  | —      | — | —    |
| D-330       | Hupmobile             | 135  | —      | — | —    |
| D-331       | Cadillac 341          | 150  | —      | — | —    |
| D-332       | La Salle              | 115  | —      | — | —    |
| D-333       | »                     | 115  | —      | — | —    |
| D-334       | G. M. C. 1928         | 185  | 90     | — | —    |
| D-339       | Hupmobile M 8         | 120  | —      | — | —    |
| D-350       | Diamond T, 303 F      | 165  | —      | — | —    |



## VALURAUTAMÄNNÄT

|        | Hiomattomat                 | Hiotut      |
|--------|-----------------------------|-------------|
|        | Smk.                        | Smk.        |
| D-351  | Diamond 4" .....            | 175:—       |
| D-352  | Fordson 4" 1928 .....       | 115:—       |
| D-353  | Studebaker Dict. 28 .....   | 120:— 130:— |
| D-354  | Cletrac Tractor .....       | 170:—       |
| D-355  | Brockway JF .....           | 135:—       |
| D-356  | » EN .....                  | 135:—       |
| D-359  | International SL .....      | 115:—       |
| D-370  | Chandler Big 6 .....        | 145:—       |
| D-371  | » 65 .....                  | 125:—       |
| D-372B | Chevrolet 6 .....           | 75:— 75:—   |
| H-373  | Citroen 55 m/m .....        | 100:—       |
| D-379  | Oakland 1929, A.A. ....     | 100:—       |
| D-380  | Ford A .....                | 90:— 90:—   |
| D-381  | Pontiac Big 6 .....         | 105:—       |
| D-382  | International .....         | 120:—       |
| D-384  | Marquette .....             | 100:—       |
| D-389  | Diamond T-290 .....         | 150:—       |
| D-391  | La Salle 328 .....          | 115:—       |
| D-392  | Oldsmobile F 29, 30 .....   | 100:—       |
| D-393  | Buick Std. 1930 .....       | 110:—       |
| D-394  | » Master 1930 .....         | 123:— 130:— |
| D-395  | Studebaker Dict. Comm. ..   | 125:— 140:— |
| D-406  | Oakland 101 .....           | 110:—       |
| D-411  | Erskine 1930 .....          | 117:—       |
| D-412  | Willys Six .....            | 110:—       |
| D-413  | Hupmobile .....             | 125:—       |
| D-415  | Studebaker Pres. 8 .....    | 120:—       |
| D-416  | Buick .....                 | 100:—       |
| M-416  | Citroen 65 m/m .....        | 65:—        |
| D-417  | Buick 8-60 .....            | 100:—       |
| D-418  | » 8-80 .....                | 115:—       |
| D-423  | Delco 650 W .....           | 100:—       |
| D-424  | Dodge Victory 6 .....       | 110:— 125:— |
| D-425  | Brockway .....              | 200:—       |
| D-427  | Studebaker 1929 .....       | 130:—       |
| D-433  | Diamond T-351 .....         | 140:—       |
| D-446  | Fordson 4 1/8" .....        | 115:—       |
| D-447  | International 1930 .....    | 125:—       |
| D-453  | Studebaker 55 .....         | 112:—       |
| D-454  | Diamond T 216 .....         | 145:—       |
| D-457  | » T 215 .....               | 130:—       |
| D-459  | » T 200 .....               | 140:—       |
| D-478  | Oldsmobile .....            | 95:—        |
| D-500  | Chevrolet 6 .....           | 75:— 75:—   |
| H-647  | International Tractor ..... | 200:—       |
| D-514  | Studebaker 8, 1929 .....    | 115:—       |
| D-525  | Chevrolet 6 .....           | 75:—        |
| D-528  | G. M. C. .....              | 95:—        |
| D-530  | Buick 8-50 .....            | 95:—        |
| D-531  | » 8-40 .....                | 105:—       |
| M-890  | Citroen 68 m/m .....        | 80:—        |
| M-964  | » 70 .....                  | 85:—        |
| H-1020 | Chrysler 60, 62 .....       | 138:—       |
| M-1095 | Citroen 72 m/m .....        | 90:—        |
| H-2845 | Stutz .....                 | 145:—       |
| H-2971 | Fiat 525 .....              | 180:—       |
| H-3129 | Dodge 1930 .....            | 120:—       |
| H-3620 | Reo 3 3/16" .....           | 165:—       |
| H-3805 | Blitz .....                 | 130:—       |
| H-3918 | Opel 6 sil. ....            | 120:—       |
| H-3933 | Reo Master 3 3/8" .....     | 140:—       |
| H-4244 | Fordson .....               | 160:—       |
| H-4248 | Volvo 3 1/2" .....          | 140:—       |

|        | Hiomattomat            | Hiotut |
|--------|------------------------|--------|
|        | Smk.                   | Smk.   |
| H-4249 | Volvo 3 1/8" .....     | 120:—  |
| H-4267 | Brockway Junior .....  | 145:—  |
| H-4343 | Rocket Schneider ..... | 175:—  |
| H-4441 | Morris .....           | 155:—  |
| H-4551 | Volvo 3" .....         | 115:—  |
| H-4991 | Federal 3 5/8" .....   | 150:—  |

KEVYTMETALLIMÄNNÄT  
ILMAN TERÄSVAAHVIKETTA

|         | Hiomattomat              | Hiotut     |
|---------|--------------------------|------------|
|         | Smk.                     | Smk.       |
| DL-629  | Chrysler CU, CV, 1934 .. | 165:—      |
| DL-637  | » Ca. ....               | 150:—      |
| H-682   | Metallurgique .....      | 140:—      |
| M-760   | Fiat 505 .....           | 80:—       |
| H-865   | Renault 58 m/m .....     | 80:—       |
| M-883   | Fiat 501 .....           | 80:—       |
| H-883   | » 501 .....              | 97:—       |
| M-890   | Citroen 68 m/m .....     | 80:—       |
| H-920   | Metallurgique .....      | 135:—      |
| M-922   | Fiat 509 .....           | 52:—       |
| M-964   | Citroen 70 m/m .....     | 67:—       |
| H-964   | » 70 .....               | 105:—      |
| M-978   | Fiat 521 .....           | 93:—       |
| H-980   | » 525 .....              | 200:—      |
| M-1007  | » 520 .....              | 85:—       |
| DL-1026 | Oakland 34 B .....       | 90:—       |
| DL-1063 | Dodge 4 sil. ....        | 180:— 90:— |
| H-1063  | » 4 .....                | 143:—      |
| M-1063  | » 4 .....                | 110:—      |
| M-1095  | Citroen .....            | 90:—       |
| DL-1141 | Auburn 6-43 .....        | 90:— 90:—  |
| DL-1161 | Essex 2 5/8" .....       | 90:—       |
| DL-1168 | Maxwell .....            | 165:— 90:— |
| DL-1178 | Reo T 6 .....            | 165:— 90:— |
| DL-1184 | Oakland 6-54 .....       | 90:— 90:—  |
| DL-1185 | Hudson Super 6 .....     | 180:—      |
| DL-1192 | Chandler 33 .....        | 90:— 90:—  |
| H-1192  | Renault 75 m/m .....     | 135:—      |
| DL-1193 | Studebaker Std. ....     | 90:— 90:—  |
| DL-1211 | Essex 2 11/16" .....     | 98:—       |
| DL-1213 | Chandler 35 A .....      | 90:— 90:—  |
| DL-1214 | Auburn 6-66 .....        | 90:— 90:—  |
| DL-1217 | Brockway EB .....        | 90:— 90:—  |
| DL-1220 | Overland 93 .....        | 90:— 90:—  |
| DL-1238 | Oakland All American ..  | 150:— 90:— |
| DL-1243 | Rugby Std. 6 .....       | 145:— 90:— |
| DL-1246 | Durant 40 .....          | 145:— 90:— |
| DL-1260 | Overland Whippet .....   | 130:— 90:— |
| DL-1500 | Chrysler 60, 62 .....    | 148:— 90:— |
| DL-1501 | » 65, 70 .....           | 150:— 90:— |
| DL-1502 | » 4 sil. ....            | 138:— 90:— |
| DL-1504 | Lincoln 1923-27 .....    | 140:—      |
| DL-1507 | Willys Knight .....      | 158:—      |
| DL-1508 | Chrysler 80 .....        | 220:— 90:— |
| DL-1512 | Marmon .....             | 120:—      |
| DL-1517 | Reo Flying Cloud .....   | 162:—      |
| DL-1518 | Marmon 68 .....          | 140:—      |
| DL-1519 | » 78 .....               | 125:—      |
| DL-1520 | » 69, 70 .....           | 125:—      |

64-81

83-100

93-108

109-114

115-126

127-139



## KEVYTMETALLIMÄNNÄT ILMAN TERÄSVAHVIKETTA

|         |                            | Hiomattomat<br>Smk. | Hiotut<br>Smk. |
|---------|----------------------------|---------------------|----------------|
| DL-1528 | Reo T 6 .....              | 155:—               | —:—            |
| DL-1529 | Essex 1929 .....           | 90:—                | 90:—           |
| DL-1531 | Packard 640, 645 .....     | 170:—               | —:—            |
| DL-1532 | Reo 3 3/8" .....           | 155:—               | —:—            |
| DL-1534 | Lincoln 1928—32 .....      | 150:—               | —:—            |
| DL-1536 | Essex .....                | 98:—                | —:—            |
| DL-1537 | Delco 850 W .....          | 180:—               | —:—            |
| DL-1551 | Reo .....                  | 162:—               | —:—            |
| DL-1553 | » .....                    | 162:—               | —:—            |
| DL-1555 | » Royal 2 L .....          | 155:—               | —:—            |
| DL-1556 | » .....                    | 162:—               | —:—            |
| DL-1566 | Ford V-8 .....             | 77:—                | —:—            |
| DL-1568 | Plymouth 1933—34 .....     | 135:—               | —:—            |
| DL-1573 | Reo 1 B .....              | 140:—               | —:—            |
| DL-1576 | Delco 1250 W .....         | 130:—               | —:—            |
| DL-1577 | Reo 2 B, 2 H, 1933 .....   | 162:—               | —:—            |
| DL-1578 | Essex Terraplane .....     | 95:—                | —:—            |
| DL-1580 | Ford A .....               | 86:—                | 86:—           |
| DL-1591 | Studebaker 1934 .....      | 165:—               | —:—            |
| DL-1592 | » 1934 .....               | 150:—               | —:—            |
| DL-1593 | Reo 1 B, 1 D S .....       | 130:—               | —:—            |
| DL-1594 | » 3 H, 3 J, 3 K .....      | 130:—               | —:—            |
| H- 1616 | Nash Spec. 6 .....         | 145:—               | —:—            |
| H- 1628 | » 480 .....                | 150:—               | —:—            |
| DU-1707 | Durant 65 .....            | 140:—               | —:—            |
| DU-1714 | » .....                    | 175:—               | —:—            |
| DU-1725 | Auburn 6—80 .....          | 175:—               | —:—            |
| H- 1756 | Citroen 55 m/m .....       | 70:—                | —:—            |
| H- 2318 | Dodge Victory .....        | 130:—               | —:—            |
| H- 2367 | Reo Wolverine .....        | 130:—               | —:—            |
| H- 2758 | Fiat 514 .....             | 87:—                | —:—            |
| H- 2990 | Peerless .....             | 200:—               | —:—            |
| H- 3608 | B. M. W. 56 m/m .....      | 55:—                | —:—            |
| H- 3680 | Ford Junior .....          | 56:—                | —:—            |
| H- 3917 | Opel 6 sil. ....           | 130:—               | —:—            |
| H- 4000 | Diamond .....              | 187:—               | —:—            |
| H-S4001 | » T 216 .....              | 187:—               | —:—            |
| H-S4002 | » T 351 .....              | 187:—               | —:—            |
| H- 4946 | Scripps venemoottori. .... | 250:—               | —:—            |
| H- 4389 | Fiat Balila .....          | 90:—                | —:—            |

## TERÄSVAHVIKKEELLA VARUSTETUT MÄNNÄT

|         |                          |       |       |
|---------|--------------------------|-------|-------|
| DL-1600 | Chrysler 60, 62 .....    | 165:— | —:—   |
| DL-1601 | » 65, 70 .....           | 150:— | —:—   |
| DL-1602 | Durant 55 .....          | 146:— | —:—   |
| DL-1603 | Dodge 4 .....            | 170:— | —:—   |
| DL-1604 | Reo .....                | 165:— | 90:—  |
| DL-1605 | Hudson Super 6 .....     | 170:— | 90:—  |
| DL-1606 | Durant 40 .....          | 160:— | 90:—  |
| DL-1608 | Chevrolet 4 .....        | 145:— | —:—   |
| DL-1609 | Dodge Victory .....      | 176:— | —:—   |
| DL-1610 | Chrysler 72, 75 .....    | 195:— | 90:—  |
| DL-1611 | Overland Whippet .....   | 170:— | 170:— |
| DL-1612 | Willys Knight 66 A ..... | —:—   | 90:—  |
| DL-1613 | » 70 A .....             | 178:— | —:—   |
| DL-1614 | Graham Paige .....       | 115:— | —:—   |
| DL-1615 | Nash Std. 6, 1928 .....  | 140:— | —:—   |
| DL-1616 | » Spec. 6, 420 .....     | 150:— | —:—   |
| DL-1617 | » Adv. 460 .....         | 165:— | —:—   |

## TERÄSVAHVIKKEELLA VARUSTETUT MÄNNÄT

|         |                         | Hiomattomat<br>Smk. | Hiotut<br>Smk. |
|---------|-------------------------|---------------------|----------------|
| DL-1618 | Chevrolet 6 .....       | 145:—               | —:—            |
| DL-1619 | Studebaker Presid. .... | 160:—               | —:—            |
| DL-1620 | Graham Paige 612 ...    | 135:—               | —:—            |
| DL-1622 | Auburn .....            | 180:—               | —:—            |
| DL-1623 | » .....                 | 180:—               | —:—            |
| DL-1625 | Chrysler 80 .....       | 200:—               | —:—            |
| DL-1626 | Studebaker Dict. ....   | 150:—               | 150:—          |
| DL-1627 | Graham Paige .....      | 140:—               | —:—            |
| DL-1628 | Nash 480 .....          | 155:—               | —:—            |
| DL-1629 | Chrysler .....          | 180:—               | —:—            |
| DL-1630 | Graham Paige 614 ...    | 145:—               | —:—            |
| DL-1632 | Dodge .....             | 165:—               | —:—            |
| DL-1633 | De Soto .....           | 165:—               | —:—            |
| DL-1635 | Nash 430 .....          | 170:—               | —:—            |
| DL-1636 | Graham Paige .....      | 175:—               | —:—            |
| DL-1637 | » .....                 | 155:—               | —:—            |
| DL-1638 | Studebaker .....        | 128:—               | —:—            |
| DL-1639 | » President .....       | 160:—               | —:—            |
| DL-1645 | Chrysler .....          | 185:—               | —:—            |
| DL-1647 | Nash 8—70 .....         | 140:—               | —:—            |
| DL-1649 | » .....                 | 150:—               | —:—            |
| DL-1650 | » .....                 | 165:—               | —:—            |
| DL-1651 | Packard .....           | 160:—               | —:—            |
| DL-1657 | Auburn 8—98 .....       | 160:—               | —:—            |
| DL-1658 | Locomobile .....        | 160:—               | —:—            |
| DL-1659 | Packard 1933—34 .....   | 160:—               | —:—            |
| DL-1660 | » 1933—34 .....         | 180:—               | —:—            |
| DL-1662 | Stutz .....             | 200:—               | —:—            |
| DL-1663 | Hupmobile .....         | 170:—               | —:—            |
| DL-1664 | Nash .....              | 155:—               | —:—            |
| DL-1666 | » .....                 | 160:—               | —:—            |
| DL-1665 | » .....                 | 165:—               | —:—            |
| DL-1668 | Studebaker .....        | 150:—               | —:—            |
| DL-1669 | Hupmobile .....         | 190:—               | —:—            |
| DL-1670 | Nash .....              | 150:—               | —:—            |
| DL-1679 | Chrysler .....          | 187:—               | —:—            |

## SIMDURAL 'JOUSTAVAT' KEVYTMETALLIMÄNNÄT

|        |                            |            |
|--------|----------------------------|------------|
| P- 760 | Fiat 505 .....             | Smk. 140:— |
| P- 850 | Volvo 4 sil., 75 m/m ..... | » 140:—    |
| P- 868 | Berliet 90 m/m .....       | » 180:—    |
| P- 879 | Dodge 4 sil. ....          | » 150:—    |
| P- 887 | Fiat 519 .....             | » 160:—    |
| P- 890 | Citroen 60 m/m .....       | » 105:—    |
| P- 893 | Pontiac 3 1/4" .....       | » 160:—    |
| P- 901 | Erskine 1927 .....         | » 100:—    |
| P- 943 | Nash Std. ....             | » 160:—    |
| P- 952 | Rocket — Schneider .....   | » 180:—    |
| P- 958 | Studebaker Std. 6 .....    | » 165:—    |
| P- 978 | Fiat 521 .....             | » 135:—    |
| P- 989 | Nash 181—187 .....         | » 125:—    |
| P-1007 | Fiat 520 .....             | » 130:—    |
| P-1030 | Volvo 6 sil. 3" .....      | » 135:—    |
| P-1031 | Nash 460 .....             | » 130:—    |
| P-1036 | Dodge Victory .....        | » 190:—    |
| P-1037 | Reo Wolverine 15 E .....   | » 180:—    |
| P-1071 | » T 6 .....                | » 195:—    |
| P-1072 | » Buss .....               | » 195:—    |
| P-1077 | Studebaker .....           | » 215:—    |



**SIMDURAL 'JOUSTAVAT' KEVYTMETALLIMÄNNÄT**

|        |                    |      |       |        |                        |      |       |
|--------|--------------------|------|-------|--------|------------------------|------|-------|
| P-1078 | Chevrolet 6.....   | Smk. | 125:— | P-1296 | Auburn 115 .....       | Smk. | 180:— |
| P-1098 | Star — Rugby ..... | »    | 115:— | P-1314 | Reo Flying Cloud ..... | »    | 180:— |
| P-1247 | Essex 1929 .....   | »    | 120:— | P-1315 | » FB, GB .....         | »    | 200:— |
| P-1263 | Paige 6-75 .....   | »    | 160:— | P-1317 | Studebaker Pres. ....  | »    | 190:— |
| P-1295 | Auburn 6, 76 ..... | »    | 165:— |        |                        |      |       |

**AUTO-MÄNTIEN TAPPEJA**

|        |       |      |      |        |       |      |        |       |       |      |      |
|--------|-------|------|------|--------|-------|------|--------|-------|-------|------|------|
| H- 96  | ..... | Smk. | 16:— | P-453  | ..... | Smk. | 35:—   | P-590 | ..... | Smk. | 18:— |
| P-108  | ..... | »    | 21:— | P-472  | ..... | »    | 21:—   | P-591 | ..... | »    | 30:— |
| P-111  | ..... | »    | 21:— | P-479  | ..... | »    | 25:—   | P-593 | ..... | »    | 20:— |
| P-118  | ..... | »    | 36:— | H-483  | ..... | »    | 21:—   | P-594 | ..... | »    | 25:— |
| P-127  | ..... | »    | 18:— | H-484  | ..... | »    | 21:—   | P-595 | ..... | »    | 23:— |
| P-133  | ..... | »    | 32:— | P-492  | ..... | »    | 25:—   | P-596 | ..... | »    | 26:— |
| P-140  | ..... | »    | 21:— | P-501  | ..... | »    | 25:—   | P-597 | ..... | »    | 26:— |
| P-143  | ..... | »    | 28:— | P-502  | ..... | »    | 16:—   | P-598 | ..... | »    | 15:— |
| P-148  | ..... | »    | 22:— | P-507X | ..... | »    | 18:—   | P-599 | ..... | »    | 15:— |
| P-180  | ..... | »    | 22:— | P-508  | ..... | »    | 35:—   | P-601 | ..... | »    | 16:— |
| P-184  | ..... | »    | 30:— | P-509  | ..... | »    | 18:—   | P-602 | ..... | »    | 25:— |
| P-186  | ..... | »    | 15:— | P-511  | ..... | »    | 30:—   | P-604 | ..... | »    | 21:— |
| P-187  | ..... | »    | 30:— | H-513  | ..... | »    | 25:—   | P-605 | ..... | »    | 25:— |
| P-189  | ..... | »    | 18:— | P-516  | ..... | »    | 21:—   | P-606 | ..... | »    | 15:— |
| P-193  | ..... | »    | 30:— | P-517  | ..... | »    | 26:—   | P-607 | ..... | »    | 18:— |
| P-195  | ..... | »    | 21:— | P-518  | ..... | »    | 18:—   | P-608 | ..... | »    | 21:— |
| H-197B | ..... | »    | 25:— | P-532  | ..... | »    | 35:—   | P-609 | ..... | »    | 25:— |
| P-198  | ..... | »    | 30:— | P-535  | ..... | »    | 21:—   | P-610 | ..... | »    | 22:— |
| P-211  | ..... | »    | 20:— | P-536  | ..... | »    | 18:—   | P-613 | ..... | »    | 18:— |
| P-218  | ..... | »    | 30:— | P-540  | ..... | »    | 35:—   | P-614 | ..... | »    | 21:— |
| P-220  | ..... | »    | 30:— | P-543  | ..... | »    | 18:—   | P-615 | ..... | »    | 40:— |
| P-221  | ..... | »    | 30:— | P-546  | ..... | »    | 10:—   | P-616 | ..... | »    | 28:— |
| H-223  | ..... | »    | 16:— | P-547  | ..... | »    | 20:—   | P-617 | ..... | »    | 21:— |
| H-224  | ..... | »    | 15:— | P-551  | ..... | »    | 18:—   | H-618 | ..... | »    | 26:— |
| P-244  | ..... | »    | 20:— | P-553  | ..... | »    | 19:—   | P-618 | ..... | »    | 22:— |
| H-279  | ..... | »    | 20:— | P-554  | ..... | »    | 18:—   | P-619 | ..... | »    | 18:— |
| H-288  | ..... | »    | 16:— | P-556  | ..... | »    | 21:—   | P-620 | ..... | »    | 18:— |
| H-298B | ..... | »    | 24:— | P-557  | ..... | »    | 22:—   | P-621 | ..... | »    | 21:— |
| P-301  | ..... | »    | 28:— | P-560  | ..... | »    | 12: 50 | P-622 | ..... | »    | 21:— |
| H-350  | ..... | »    | 25:— | P-560A | ..... | »    | 15:—   | P-623 | ..... | »    | 14:— |
| P-354  | ..... | »    | 30:— | P-561  | ..... | »    | 30:—   | P-625 | ..... | »    | 22:— |
| P-359  | ..... | »    | 40:— | P-562  | ..... | »    | 20:—   | P-627 | ..... | »    | 26:— |
| H-368B | ..... | »    | 24:— | P-563  | ..... | »    | 18:—   | P-628 | ..... | »    | 22:— |
| P-370  | ..... | »    | 38:— | P-564  | ..... | »    | 32:—   | P-629 | ..... | »    | 18:— |
| P-392  | ..... | »    | 45:— | P-565  | ..... | »    | 18:—   | P-630 | ..... | »    | 17:— |
| P-394  | ..... | »    | 40:— | P-566  | ..... | »    | 16:—   | P-631 | ..... | »    | 26:— |
| P-395  | ..... | »    | 40:— | P-567  | ..... | »    | 21:—   | P-632 | ..... | »    | 25:— |
| P-397  | ..... | »    | 35:— | P-570  | ..... | »    | 18:—   | P-633 | ..... | »    | 18:— |
| P-400  | ..... | »    | 32:— | P-572  | ..... | »    | 18:—   | P-634 | ..... | »    | 18:— |
| P-407  | ..... | »    | 27:— | P-573  | ..... | »    | 23:—   | P-635 | ..... | »    | 23:— |
| P-411  | ..... | »    | 45:— | P-574  | ..... | »    | 21:—   | P-636 | ..... | »    | 19:— |
| H-412  | ..... | »    | 18:— | P-575  | ..... | »    | 35:—   | P-637 | ..... | »    | 21:— |
| P-415  | ..... | »    | 26:— | P-577  | ..... | »    | 17:—   | P-638 | ..... | »    | 18:— |
| P-416  | ..... | »    | 39:— | P-578  | ..... | »    | 17:—   | P-639 | ..... | »    | 21:— |
| P-417  | ..... | »    | 32:— | P-579  | ..... | »    | 17:—   | P-640 | ..... | »    | 22:— |
| H-422  | ..... | »    | 18:— | P-580  | ..... | »    | 19:—   | P-641 | ..... | »    | 25:— |
| P-423  | ..... | »    | 18:— | H-580  | ..... | »    | 21:—   | P-644 | ..... | »    | 17:— |
| P-424  | ..... | »    | 22:— | P-581  | ..... | »    | 18:—   | P-646 | ..... | »    | 23:— |
| P-427  | ..... | »    | 39:— | P-582  | ..... | »    | 26:—   | P-647 | ..... | »    | 22:— |
| H-428  | ..... | »    | 18:— | P-583  | ..... | »    | 18:—   | P-648 | ..... | »    | 33:— |
| P-431  | ..... | »    | 40:— | P-584  | ..... | »    | 22:—   | P-649 | ..... | »    | 18:— |
| P-435  | ..... | »    | 32:— | P-585  | ..... | »    | 30:—   | P-651 | ..... | »    | 32:— |
| P-441  | ..... | »    | 30:— | P-586  | ..... | »    | 22:—   | P-652 | ..... | »    | 18:— |
| P-442  | ..... | »    | 36:— | P-587  | ..... | »    | 18:—   | P-654 | ..... | »    | 22:— |
| P-450  | ..... | »    | 30:— | P-588  | ..... | »    | 22:—   | P-657 | ..... | »    | 23:— |
| P-452  | ..... | »    | 25:— | P-589  | ..... | »    | 18:—   | P-658 | ..... | »    | 17:— |



**AUTO-MÄNTIEN TAPPEJA**

|       |      |      |
|-------|------|------|
| P-660 | Smk. | 21:— |
| P-661 | »    | 32:— |
| P-662 | »    | 21:— |
| P-663 | »    | 19:— |
| P-667 | »    | 21:— |
| P-668 | »    | 21:— |
| P-670 | »    | 17:— |
| P-676 | »    | 21:— |
| P-683 | »    | 17:— |
| P-684 | »    | 21:— |
| P-686 | »    | 18:— |
| P-689 | »    | 18:— |

|        |      |      |
|--------|------|------|
| P-693  | Smk. | 22:— |
| P-699  | »    | 22:— |
| P-701  | »    | 18:— |
| P-704  | »    | 18:— |
| P-705  | »    | 21:— |
| H-967  | »    | 21:— |
| H-1077 | »    | 25:— |
| H-1213 | »    | 16:— |
| H-1339 | »    | 15:— |
| H-1369 | »    | 12:— |
| H-1402 | »    | 23:— |

|         |      |      |
|---------|------|------|
| H-1440  | Smk. | 18:— |
| H-1452  | »    | 18:— |
| H-1458  | »    | 25:— |
| H-1488  | »    | 35:— |
| H-1502  | »    | 24:— |
| H-1560A | »    | 22:— |
| H-1562A | »    | 23:— |
| H-1774  | »    | 26:— |
| H-1940  | »    | 24:— |
| F-3022  | »    | 16:— |
| F-6135  | »    | 18:— |

**TAPIN LUKKO-  
RUUVEJA**

|       |      |      |
|-------|------|------|
| N:o   |      |      |
| SS-1  | Smk. | 10:— |
| SS-3  | »    | 7:50 |
| SS-4  | »    | 12:— |
| SS-5  | »    | 10:— |
| SS-7  | »    | 12:— |
| SS-10 | »    | 12:— |
| SS-22 | »    | 10:— |
| SS-24 | »    | 10:— |
| SS-26 | »    | 19:— |
| SS-30 | »    | 19:— |
| SS-37 | »    | 10:— |
| SS-42 | »    | 7:50 |
| SS-43 | »    | 10:— |
| SS-45 | »    | 12:— |
| SS-46 | »    | 12:— |
| SS-47 | »    | 7:50 |
| SS-48 | »    | 10:— |
| SS-49 | »    | 12:— |
| SS-50 | »    | 10:— |
| SS-51 | »    | 10:— |
| SS-52 | »    | 10:— |
| SS-54 | »    | 10:— |
| SS-55 | »    | 12:— |
| SS-56 | »    | 10:— |
| SS-57 | »    | 12:— |
| SS-58 | »    | 12:— |
| SS-59 | »    | 28:— |
| SS-61 | »    | 10:— |

**KIERTOKANGEN YLÄPÄÄN HELOJA**

|      |      |       |
|------|------|-------|
| N:o  |      |       |
| 3039 | Smk. | 12:—  |
| 3049 | »    | 14:—  |
| 3050 | »    | 12:—  |
| 3063 | »    | 12:—  |
| 3078 | »    | 12:—  |
| 3082 | »    | 14:—  |
| 3121 | »    | 19:—  |
| 3137 | »    | 19:—  |
| 3148 | »    | 23:—  |
| 3149 | »    | 23:—  |
| 3178 | »    | 12:—  |
| 3182 | »    | 25:—  |
| 3195 | »    | 12:—  |
| 3210 | »    | 12:—  |
| 3211 | »    | 7:—   |
| 3217 | »    | 16:50 |
| 3219 | »    | 10:—  |
| 3231 | »    | 10:—  |
| 3238 | »    | 12:—  |
| 3239 | »    | 12:—  |
| 3243 | »    | 10:—  |
| 3246 | »    | 12:—  |
| 3248 | »    | 16:50 |
| 3250 | »    | 23:—  |
| 3253 | »    | 68:—  |

|       |      |      |
|-------|------|------|
| N:o   |      |      |
| 3258  | Smk. | 14:— |
| 3261  | »    | 12:— |
| 3262  | »    | 14:— |
| 3265  | »    | 12:— |
| 3266  | »    | 14:— |
| 3271  | »    | 10:— |
| 3284  | »    | 10:— |
| 3290  | »    | 12:— |
| 3304  | »    | 23:— |
| 3325  | »    | 12:— |
| 3326  | »    | 12:— |
| 3330  | »    | 12:— |
| 3331  | »    | 21:— |
| 3379  | »    | 12:— |
| 3380  | »    | 4:50 |
| 3391  | »    | 21:— |
| 31512 | »    | 12:— |
| 31554 | »    | 4:50 |
| 31555 | »    | 7:—  |
| 31615 | »    | 10:— |
| 31616 | »    | 12:— |
| 31617 | »    | 14:— |
| 31645 | »    | 4:50 |
| 31652 | »    | 7:—  |
| 31670 | »    | 10:— |

**TAPIN LUKKO-  
RENKAITA**

|       |      |      |
|-------|------|------|
| N:o   |      |      |
| LR-2  | Smk. | 2:50 |
| LR-7  | »    | 2:50 |
| LR-8  | »    | 2:50 |
| LR-10 | »    | 2:50 |
| LR-11 | »    | 2:50 |
| LR-19 | »    | 2:50 |
| LR-20 | »    | 2:50 |
| LR-23 | »    | 2:50 |
| LR-25 | »    | 2:50 |
| LR-28 | »    | 2:50 |
| LR-31 | »    | 2:50 |
| LR-32 | »    | 2:50 |
| LR-34 | »    | 2:50 |
| LR-38 | »    | 2:50 |



Siv. 64—75

## MOOTTORIPYÖRIEN MÄNTIÄ JA TAPPEJA

|           | Männän<br>N:o | Hinta<br>Smk. | Tapin<br>N:o | Hinta<br>Smk. |           | Männän<br>N:o | Hinta<br>Smk. | Tapin<br>N:o | Hinta<br>Smk. |
|-----------|---------------|---------------|--------------|---------------|-----------|---------------|---------------|--------------|---------------|
| A. J. S.  | H-1360        | 150:—         | H- 73A       | 25:—          | HUSQVARNA | H-3302        | 150:—         | H- 431B      | 30:—          |
| »         | H-2001        | 150:—         | H- 160A      | 25:—          | INDIAN    | H-2968        | 125:—         | H- 163       | 25:—          |
| »         | H- 396        | 175:—         | H- 161A      | 25:—          | »         | H-2968        | 125:—         | H-1248A      | 25:—          |
| »         | H-2010        | 150:—         | H- 260A      | 25:—          | »         | H-1412        | 145:—         | H-1248A      | 25:—          |
| »         | H-2011        | 155:—         | H- 260A      | 25:—          | »         | H-2127        | 135:—         | H- 367       | 25:—          |
| »         | H-2028        | 155:—         | H- 260A      | 25:—          | »         | H- 270        | 145:—         | H- 182       | 30:—          |
| »         | H-3244        | 160:—         | H- 160A      | 25:—          | »         | H-2070        | 175:—         | H- 175B      | 30:—          |
| ARIEL     | H-1950        | 155:—         | H- 352       | 25:—          | »         | H- 916        | 140:—         | H- 186       | 30:—          |
| »         | H-3081        | 155:—         | H-1123A      | 25:—          | »         | H-1413        | 160:—         | H- 181B      | 30:—          |
| »         | H-1111        | 150:—         | H- 610B      | 30:—          | »         | H-4087        | 150:—         | H-1490       | 30:—          |
| »         | H-1109        | 160:—         | H- 613B      | 35:—          | LEVIS     | H-1372        | 190:—         | H- 36A       | 25:—          |
| »         | H-2880        | 175:—         | H- 456A      | 30:—          | »         | H-1379        | 155:—         | H- 153A      | 25:—          |
| »         | H-3094        | 130:—         | H-1276A      | 25:—          | MATCHLESS | H-4453        | 140:—         | H-1567A      | 30:—          |
| »         | H-4162        | 140:—         | H-1127A      | 25:—          | »         | H-4623        | 150:—         | H- 510A      | 30:—          |
| »         | H-1951        | 155:—         | H- 610B      | 30:—          | »         | H- 928        | 125:—         | H-1226A      | 30:—          |
| »         | H-2945        | 170:—         | H-1224A      | 30:—          | NORTON    | H-3594        | 145:—         | H-1332A      | 30:—          |
| B. S. A.  | H- 917        | 135:—         | H- 134B      | 25:—          | »         | H-4125        | 160:—         | H- 507A      | 30:—          |
| »         | H- 811        | 135:—         | H- 158B      | 30:—          | »         | H-2930        | 170:—         | H- 507A      | 30:—          |
| »         | H-2201        | 135:—         | H- 158B      | 30:—          | »         | H-3434        | 160:—         | H- 507A      | 30:—          |
| »         | H-2724        | 145:—         | H- 158B      | 30:—          | »         | H-4517        | 175:—         | H- 507A      | 30:—          |
| »         | H-1404        | 155:—         | H- 175B      | 30:—          | »         | H-4180        | 170:—         | H- 507A      | 30:—          |
| »         | H-3872        | 155:—         | H- 370C      | 30:—          | »         | H-3594        | 170:—         | H-1226A      | 30:—          |
| »         | H-1275        | 167:—         | H-1242B      | 30:—          | RADCO     | H-2049        | 160:—         | H- 3         | 25:—          |
| »         | H-2687        | 155:—         | H-1242B      | 30:—          | »         | Aine 65       | 50:—          |              |               |
| »         | H-3383        | 170:—         | H- 175B      | 30:—          | »         | H- 929        | 145:—         | H- 118B      | 25:—          |
| »         | H-3617        | 170:—         | H- 384E      | 30:—          | RALEIGH   | MF- 211       | 115:—         | MF- 213C     | 25:—          |
| »         | H-3420        | 165:—         | H- 388B      | 30:—          | »         | MJ- 206       | 135:—         | MJ- 203      | 25:—          |
| »         | H-1331        | 170:—         | H- 185B      | 30:—          | »         | MO- 465       | 135:—         | MO- 217      | 25:—          |
| »         | H-4512        | 140:—         | H-1650B      | 30:—          | »         | ML- 701       | 145:—         | ML- 354      | 30:—          |
| CALTHORPE | H-2019        | 150:—         | H- 155A      | 25:—          | »         | H- 799        | 170:—         | ML- 354      | 30:—          |
| »         | H-3646        | 175:—         | H- 378A      | 30:—          | »         | MA- 304       | 165:—         | MA- 308C     | 30:—          |
| »         | H-3701        | 170:—         | H- 25B       | 25:—          | »         | MA-1004       | 165:—         | MA-1006      | 35:—          |
| D. K. W.  | Aine          | 40:—          |              |               | »         | MT- 215       | 165:—         | ML- 354      | 30:—          |
| »         | »             | 50:—          |              |               | »         | MS- 345       | 175:—         | ML- 354      | 30:—          |
| »         | H-3152        | 125:—         | H-1159B      | 30:—          | »         | MH- 203       | 165:—         | MA- 308C     | 30:—          |
| »         | H-5096        | 140:—         | H-1503B      | 25:—          | »         | Racer-        | 200:—         | ML- 354      | 30:—          |
| DOUGLAS   | H- 850        | 100:—         | H- 2B        | 25:—          | ROYAL-    | H-2404        | 120:—         | H- 71B       | 25:—          |
| EXCELSIOR | P- 509        | 195:—         |              |               | ENFIELD   | H-3462        | 150:—         | H- 115B      | 25:—          |
| »         | H-2848        | 150:—         | H- 23B       | 25:—          | »         | H-3416        | 155:—         | H- 118B      | 25:—          |
| »         | H-4380        | 135:—         | H-1601B      | 30:—          | »         | H-3132        | 150:—         | H- 118B      | 25:—          |
| »         | H-4383        | 150:—         | H-1603B      | 30:—          | »         | H-3556        | 185:—         | H-1136A      | 30:—          |
| »         | H-1336        | 160:—         | H- 116A      | 30:—          | »         | H-3309        | 175:—         | H- 384D      | 30:—          |
| »         | H-3395        | 170:—         | H- 458B      | 30:—          | »         | H-3043        | 165:—         | H- 384D      | 30:—          |
| »         | H-3543        | 160:—         | H- 116A      | 30:—          | »         | H-2761        | 165:—         | H- 384D      | 30:—          |
| F. N.     | H-3418        | 100:—         | H- 429C      | 25:—          | »         | H-3102        | 160:—         | H- 377A      | 30:—          |
| »         | H-3490        | 130:—         | H-1191B      | 30:—          | »         | H-3495        | 170:—         | H- 377A      | 30:—          |
| FRANCIS   | H-2637        | 150:—         | H- 22B       | 30:—          | »         | H-4224        | 175:—         | H- 377A      | 30:—          |
| BARNETT   | H-1290        | 130:—         | H- 20B       | 30:—          | RUDGE     | H-1375        | 150:—         | H- 115B      | 25:—          |
| HARLEY    | H- 434        | 135:—         | H- 109       | 25:—          | »         | H-1383        | 140:—         | H- 114B      | 25:—          |
| DAVIDSON  | H-1465        | 135:—         | H- 110       | 30:—          | »         | H-1607        | 155:—         | H- 358B      | 30:—          |
| »         | H-3824        | 150:—         | H-1230       | 20:—          | »         | H-2859        | 160:—         | H- 388B      | 30:—          |
| »         | H- 303        | 130:—         | H- 111       | 30:—          | »         | H-2850        | 160:—         | H- 388B      | 30:—          |
| »         | H-1464        | 135:—         | H- 442       | 30:—          | »         | H-2963        | 220:—         | H- 388B      | 30:—          |
| »         | H-1346        | 135:—         | H- 443B      | 30:—          | SAROLEA   | H-3558        | 150:—         | H-1323A      | 25:—          |
| »         | H-2429        | 175:—         | H- 443B      | 30:—          | »         | H-3818        | 165:—         | H- 488A      | 30:—          |
| »         | H-3602        | 145:—         | H-1336A      | 30:—          | »         | H-3364        | 160:—         | H-1236       | 30:—          |
| »         | H-3256        | 155:—         | H-1206A      | 30:—          | SUN       | Aine          | 55:—          |              |               |
| »         | H-3565        | 170:—         | H-1325A      | 30:—          | »         | »             | 65:—          |              |               |
| »         | H-3953        | 135:—         | H-1325A      | 30:—          | TRIUMPH   | H-2321        | 160:—         | H- 266A      | 30:—          |
| HUSQVARNA | H-4506        | 145:—         | H-1581A      | 25:—          | »         | H-2041        | 160:—         | H- 332B      | 30:—          |
| »         | H-1375        | 160:—         | H- 115B      | 25:—          | »         | H-2031        | 140:—         | H- 117B      | 25:—          |
| »         | H-5202        | 135:—         | H- 296       | 30:—          | »         | H-S1151       | 150:—         | H- 266A      | 30:—          |
| »         | H-1382        | 150:—         | H- 458B      | 30:—          | ZÜNDAPP   | H-3689        | 175:—         | H- 59A       | 30:—          |

64-81

83-100

93-108

109-114

115-126

127-139

140-150



Siv. 76

**VALURAUTAMÄNTÄ-AINEITA**

| Aineita:         | Pr. kpl. |                  | Pr. kpl. |
|------------------|----------|------------------|----------|
| Sil. läpimittaan | Smk.     | Sil. läpimittaan | Smk.     |
| 50—55            | 35:—     | 85—90            | 70:—     |
| 55—60            | 40:—     | 90—95            | 75:—     |
| 60—65            | 45:—     | 95—100           | 80:—     |
| 65—70            | 50:—     | 100—105          | 90:—     |
| 70—75            | 55:—     | 105—110          | 105:—    |
| 75—80            | 60:—     | 110—115          | 120:—    |
| 80—85            | 65:—     | 115—120          | 130:—    |

**Mäntärengasaineita**

Netto Smk. 15:— kilolta

Siv. 77

**SIMDURAL  
kevytmetalli mäntäaineita**

| Malli N:o | Smk.    |         |       |
|-----------|---------|---------|-------|
| 52.5      | 71: 50  |         |       |
| 55        | 78:—    |         |       |
| 57.5      | 84: 50  |         |       |
| 60        | 91:—    |         |       |
| 62.5      | 99:—    |         |       |
| 65        | 101:—   |         |       |
| 67.5      | 115:—   |         |       |
| 70        | 123:—   |         |       |
| 72.5      | 133:—   |         |       |
| 75        | 143:—   |         |       |
| 77.5      | 154:—   |         |       |
| 80        | 165:—   |         |       |
| 82.5      | 175:—   |         |       |
| 85        | 185:—   |         |       |
| 87.5      | 201:—   |         |       |
| 90        | 218:—   |         |       |
| 92.5      | 234:—   |         |       |
| 95        | 250:—   |         |       |
| 97.5 C    | 202: 50 | 97.5 L  | 263:— |
| 100 C     | 212:—   | 100 L   | 275:— |
| 102.5 C   | 220:—   | 102.5 L | 286:— |
| 105 C     | 230:—   | 105 L   | 299:— |
| 107.5 C   | 240:—   | 107.5 L | 312:— |
| 110 C     | 250:—   | 110 L   | 325:— |
| 112.5 C   | 255:—   | 112.5 L | 331:— |
| 115 C     | 260:—   | 115 L   | 338:— |
| 117.5 C   | 265:—   | 117.5 L | 344:— |
| 120 C     | 270:—   | 120 L   | 351:— |

C tarkoittaa lyhempää mallia  
L » pitempää »

Siv. 78

**SILINTERIN UUSIMISHYLSYJÄ**

| N:o  | Hinta      |
|------|------------|
| CS 1 | Smk. 135:— |
| CS 2 | » 135:—    |
| CS 3 | » 135:—    |

Siv. 78

**SILINTERIN UUSIMISHYLSYJÄ**

| N:o   | Hinta      |
|-------|------------|
| CS 5  | Smk. 155:— |
| CS 7  | » 150:—    |
| CS 9  | » 150:—    |
| CS 10 | » 155:—    |
| CS 11 | » 155:—    |
| CS 12 | » 165:—    |
| CS 13 | » 160:—    |
| CS 14 | » 160:—    |
| CS 15 | » 175:—    |
| CS 17 | » 185:—    |
| CS 18 | » 190:—    |
| CS 19 | » 190:—    |
| CS 20 | » 190:—    |
| CS 22 | » 200:—    |
| CS 23 | » 200:—    |

Siv. 78

**RAAKOJA UUSIMISHYLSYJÄ**

Netto Smk. 8:— kilolta.

Siv. 79

**VEDETTYJÄ HELAPRONSSI-  
AINEITA**

Netto Smk. 35:— kilolta.

**VALETTUJA PRONSSIHOLKKEJA**

Netto Smk. 24:— kilolta.

Siv. 80—81

**PIDINJOUSIA JA SIENIÄ**

Hinnat siv. 80—81 pääluettelossa.

**SCHNORBUS HIOMATAHNA**

|                         |           |
|-------------------------|-----------|
| $\frac{1}{4}$ kg. rasia | Smk. 62:— |
| Iso tuubi               | » 35:—    |
| Pieni tuubi             | » 17:—    |
| Erikoistuubi            | » 12:—    |



Siv. 83

**VENTTIILIAINEITA**

| N:o   | 5 % Nik.<br>terästä | Silchrome<br>terästä | N:o   | 5 % Nik.<br>terästä | Silchrome<br>terästä |
|-------|---------------------|----------------------|-------|---------------------|----------------------|
| 5327  | Smk. 12:—           | Smk. —:—             | 10345 | Smk. 25:—           | Smk. 65:—            |
| 5825  | » 12:—              | » —:—                | 10349 | » 28:—              | » 75:—               |
| 5829  | » 12:—              | » —:—                | 10353 | » 30:—              | » 80:—               |
| 6327  | » 12:—              | » —:—                | 10357 | » 32:—              | » 85:—               |
| 6331  | » 12:—              | » —:—                | 10949 | » 30:—              | » 78:—               |
| 6829  | » 12:—              | » —:—                | 10957 | » 35:—              | » 90:—               |
| 6833  | » 14:—              | » —:—                | 11442 | » 28:—              | » 70:—               |
| 7331  | » 15:—              | » —:—                | 11444 | » 28:—              | » 75:—               |
| 7337  | » 18:—              | » —:—                | 11448 | » 30:—              | » 80:—               |
| 7835  | » 18:—              | » —:—                | 11451 | » 32:—              | » 85:—               |
| 7841  | » 19:—              | » —:—                | 11455 | » 32:—              | » 90:—               |
| 8332  | » —:—               | » 40:—               | 11465 | » 38:—              | » 105:—              |
| 8337  | » 18:—              | » 45:—               | 11951 | » 35:—              | » 95:—               |
| 8343  | » 20:—              | » 52:—               | 11961 | » 40:—              | » —:—                |
| 8840  | » 20:—              | » 52:—               | 12447 | » 35:—              | » —:—                |
| 8845  | » 22:—              | » 57:—               | 12449 | » 35:—              | » —:—                |
| 8852  | » 25:—              | » 65:—               | 12453 | » 40:—              | » —:—                |
| 9335  | » 18:—              | » 45:—               | 12463 | » 46:—              | » 124:—              |
| 9338  | » 20:—              | » 52:—               | 12955 | » 42:—              | » —:—                |
| 9341  | » —:—               | » 57:—               | 12965 | » 46:—              | » —:—                |
| 9343  | » 22:—              | » 60:—               | 13450 | » 46:—              | » —:—                |
| 9347  | » 25:—              | » 65:—               | 13457 | » 46:—              | » —:—                |
| 9355  | » 28:—              | » 70:—               | 13462 | » 52:—              | » —:—                |
| 9837  | » 25:—              | » —:—                | 13467 | » 54:—              | » —:—                |
| 9845  | » 25:—              | » 65:—               | 13473 | » 60:—              | » —:—                |
| 9851  | » 28:—              | » 75:—               | 13960 | » 54:—              | » —:—                |
| 9855  | » 30:—              | » 80:—               | 13969 | » 60:—              | » —:—                |
| 10338 | » 20:—              | » 55:—               | 14482 | » 100:—             | » —:—                |
| 10340 | » 20:—              | » 60:—               | 16475 | » 110:—             | » —:—                |
| 10342 | » —:—               | » 60:—               |       |                     |                      |

FORD A mallia varten pakoventtiilejä parasta Silchrome terästä puolivalmiina hintaan Smk. 55:—

Siv. 84

**VENTT. ISTUKAN-UUSIMISRENKAITA**

Kaikki suuruudet Smk. 8:— kp:lta.

Siv. 84

**RAAKOJA VENTT. OHJAUKSIA**

| N:o | Smk. | N:o | Smk. | N:o | Smk. |
|-----|------|-----|------|-----|------|
| 1   | 8:—  | 6   | 7:—  | 11  | 7:—  |
| 2   | 9:—  | 7   | 7:—  | 12  | 7:—  |
| 3   | 12:— | 8   | 6:—  | 13  | 8:—  |
| 4   | 8:—  | 9   | 8:—  | 14  | 9:—  |
| 5   | 9:—  | 10  | 7:—  | 15  | 12:— |

Siv. 85—89

**KÄYNTIINPANOKEHIÄ**

| N:o   | Smk.  | N:o   | Smk.  | N:o   | Smk.  |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 96 A  | 136:— | 100 B | 100:— | 105 B | 136:— |
| 96 C  | 180:— | 101 A | 125:— | 106 A | 136:— |
| 97 A  | 126:— | 103 A | 108:— | 106 B | 126:— |
| 99 A  | 122:— | 104 E | 80:—  | 107 A | 95:—  |
| 100 A | 112:— | 105 A | 112:— | 107 B | 97:—  |

83-100

93-108

109-114

115-126

127-139

140-150



Siv. 85—89

**KÄYNTIINPANOKEHIÄ**

| N:o   | Smk.  | N:o   | Smk.  | N:o   | Smk.  |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 108 A | 126:— | 115 A | 112:— | 130 A | 168:— |
| 108 B | 180:— | 117 A | 167:— | 131 B | 146:— |
| 109 A | 136:— | 118 A | 130:— | 132 B | 78:—  |
| 109 B | 148:— | 118 C | 172:— | 133 A | 175:— |
| 111 A | 148:— | 118 D | 172:— | 134 C | 97:—  |
| 111 B | 235:— | 120 C | 136:— | 136 A | 174:— |
| 112 B | 132:— | 120 E | 140:— | 145 A | 108:— |
| 112 C | 134:— | 120 F | 82:—  | 146 B | 125:— |
| 112 D | 136:— | 122 A | 140:— | 150 B | 150:— |
| 112 E | 66:—  | 123 A | 165:— | 156 A | 174:— |
| 113 A | 146:— | 123 B | 183:— | 110 C | 80:—  |
| 113 F | 73:—  | 124 B | 122:— | 110 A | 90:—  |
| 114 A | 114:— | 125 B | 103:— | 110 B | 100:— |
| 114 B | 110:— | 126 A | 176:— | 104 C | 75:—  |
| 114 C | 100:— | 128 A | 210:— | 104 A | 90:—  |

Siv. 90—91

**JAKOHAMMASPYÖRIÄ**

| N:o   | Smk.  | N:o     | Smk.  | N:o   | Smk.   |
|-------|-------|---------|-------|-------|--------|
| C-335 | 460:— | C-470   | 100:— | C-664 | 445:—  |
| C-339 | 520:— | C-470 A | 100:— | C-666 | 435:—  |
| C-343 | 465:— | C-556   | 265:— | C-673 | 640:—  |
| C-347 | 520:— | C-557   | 210:— | C-677 | 440:—  |
| C-351 | 415:— | C-558   | 870:— | C-679 | 385:—  |
| C-355 | 465:— | C-578   | 350:— | C-695 | 790:—  |
| C-359 | 515:— | C-586   | 575:— | C-737 | 305:—  |
| C-376 | 78:—  | C-588   | 440:— | C-738 | 235:—  |
| C-377 | 168:— | C-590   | 260:— | C-788 | 450:—  |
| C-381 | 170:— | C-592   | 345:— | C-804 | 240:—  |
| C-384 | 170:— | C-596   | 260:— | C-807 | 245:—  |
| C-387 | 340:— | C-605   | 720:— | C-815 | 170:—  |
| C-390 | 235:— | C-608   | 255:— | C-819 | 460:—  |
| C-391 | 240:— | C-609   | 195:— | C-820 | 470:—  |
| C-393 | 315:— | C-613   | 215:— | C-823 | 800:—  |
| C-428 | 250:— | C-616   | 130:— | C-824 | 355:—  |
| C-449 | 56:—  | C-617   | 145:— | C-825 | 345:—  |
| C-450 | 56:—  | C-618   | 400:— | C-828 | 1082:— |
| C-451 | 315:— | C-659   | 350:— | C-836 | 345:—  |
| C-469 | 130:— | C-663   | 390:— | C-888 | 235:—  |

Siv. 93—100

**WHITNEY JAKOPYÖRÄN KETJUJA**

| N:o | Smk.  | N:o | Smk.  | N:o   | Smk.  |
|-----|-------|-----|-------|-------|-------|
| 224 | 210:— | 501 | 255:— | 615   | 225:— |
| 290 | 215:— | 511 | —:—   | 616 A | 235:— |
| 432 | 550:— | 512 | 325:— | 616 C | 235:— |
| 433 | 560:— | 513 | 335:— | 618   | 240:— |
| 441 | 515:— | 520 | —:—   | 619   | 245:— |
| 443 | 565:— | 524 | 430:— | 620   | 250:— |
| 446 | —:—   | 530 | 475:— | 624   | 270:— |
| 450 | —:—   | 590 | 360:— | 630   | 265:— |
| 451 | 410:— | 602 | 200:— | 631   | 275:— |
| 452 | 440:— | 605 | 190:— | 632   | —:—   |
| 461 | —:—   | 609 | 215:— | 640   | 345:— |
| 462 | 550:— | 611 | 210:— | 641   | 360:— |
| 464 | 560:— | 613 | 215:— | 650   | 300:— |
| 490 | —:—   | 614 | 225:— | 651   | 305:— |



Siv. 93—100

**WHITNEY JAKOPYÖRÄN KETJUJA**

| N:o | Smk.  | N:o | Smk.  | N:o   | Smk.  |
|-----|-------|-----|-------|-------|-------|
| 652 | 317:— | 701 | 270:— | 860   | 350:— |
| 655 | —:—   | 702 | 280:— | 863   | 430:— |
| 656 | 340:— | 703 | 290:— | 913   | 240:— |
| 657 | 345:— | 705 | 300:— | 917   | 255:— |
| 658 | 350:— | 735 | 355:— | 950   | 355:— |
| 659 | 355:— | 738 | 375:— | 951   | 360:— |
| 670 | 400:— | 741 | 400:— | 961   | 405:— |
| 671 | 435:— | 743 | 400:— | 970 S | 235:— |
| 672 | 345:— | 746 | 290:— | 981   | 315:— |
| 673 | 385:— | 751 | 350:— | 982   | —:—   |
| 680 | 180:— | 850 | 270:— | 1000  | 330:— |
| 700 | 250:— | 851 | 280:— | 1050  | 230:— |

Siv. 101—106

**KIERTOKANKIA**

| N:o     | Smk. | N:o     | Smk. | N:o          | Smk. |
|---------|------|---------|------|--------------|------|
| H-2 K   | —:—  | H-13 X  | —:—  | H-35 H       | —:—  |
| H-2 L   | —:—  | H-15 E  | —:—  | H-35 I       | —:—  |
| H-2 M   | —:—  | H-16 F  | —:—  | H-35 J       | —:—  |
| H-2 N   | —:—  | H-16 C  | —:—  | H-36 G       | —:—  |
| H-2 P   | —:—  | H-20 A  | —:—  | H-36 I       | —:—  |
| H-2 R   | —:—  | H-22 B  | —:—  | H-36 J       | —:—  |
| H-2 S   | —:—  | H-22 C  | —:—  | H-37 C       | —:—  |
| H-2 T   | —:—  | H-22 E  | —:—  | H-40 B       | —:—  |
| H-2 U   | —:—  | H-22 F  | —:—  | H-42 A       | —:—  |
| H-2 V   | —:—  | H-24 A  | —:—  | H-42 D       | —:—  |
| H-2 W   | —:—  | H-24 B  | —:—  | H-42 G       | —:—  |
| H-2 X   | —:—  | H-25 C  | —:—  | H-46 J       | —:—  |
| H-2 Y   | —:—  | H-25 F  | —:—  | H-46 N       | —:—  |
| H-3 F   | —:—  | H-25 E  | —:—  | H-46 P       | —:—  |
| H-3 E   | —:—  | H-25 J  | —:—  | H-46 Y       | —:—  |
| H-3 B   | —:—  | H-25 K  | —:—  | H-48 B       | —:—  |
| H-3 G   | —:—  | H-25 L  | —:—  | H-51 D       | —:—  |
| H-3 H   | —:—  | H-25 M  | —:—  | H-51 E       | —:—  |
| H-3 J   | —:—  | H-25 T  | —:—  | H-51 F       | —:—  |
| H-3 M   | —:—  | H-25 U  | —:—  | H-53 A       | —:—  |
| H-3 U   | —:—  | H-28 B  | —:—  | H-53 B       | —:—  |
| H-3 V   | —:—  | H-28 C  | —:—  | H-62 A       | —:—  |
| H-5 B   | —:—  | H-28 D  | —:—  | H-77 A       | —:—  |
| H-7 T   | —:—  | H-28 E  | —:—  | H-77 B       | —:—  |
| H-7 U   | —:—  | H-28 J  | —:—  | H-77 C       | —:—  |
| H-8 D   | —:—  | H-29 A  | —:—  | H-80 C       | —:—  |
| H-9 A   | —:—  | H-32 AA | —:—  | H-94 E       | —:—  |
| H-9 B   | —:—  | H-32 F  | —:—  | H-94 F       | —:—  |
| H-10 A  | —:—  | H-32 G  | —:—  | H-94 G       | —:—  |
| H-10 C  | —:—  | H-32 H  | —:—  | H-94 H       | —:—  |
| H-10 D  | —:—  | H-32 J  | —:—  | H-94 J       | —:—  |
| H-10 E  | —:—  | H-32 K  | —:—  | H-94 K       | —:—  |
| H-10 F  | —:—  | H-32 P  | —:—  | H-94 L       | —:—  |
| H-13 C  | —:—  | H-32 Q  | —:—  | H-94 M       | —:—  |
| H-13 H  | —:—  | H-33 C  | —:—  | H-1 A Ford T | —:—  |
| H-13 MM | —:—  | H-33 E  | —:—  | H-1 C » A    | —:—  |
| H-13 NN | —:—  | H-33 H  | —:—  | H-1 D » A    | —:—  |
| H-13 T  | —:—  | H-34 C  | —:—  | H-1 F » B    | —:—  |
| H-13 S  | —:—  | H-34 E  | —:—  | 40090        | —:—  |
| H-13 F  | —:—  | H-35 C  | —:—  | H-108 F      | —:—  |
| H-13 K  | —:—  | H-35 E  | —:—  | 20011        | —:—  |
| H-13 FF | —:—  | H-35 F  | —:—  | 600733       | —:—  |
| H-13 PP | —:—  | H-35 G  | —:—  | 4C3A3        | —:—  |

93-108

109-114

115-126

127-139

140-150



Siv. 101—106

**KIERTOKANGEN PULTTEJA MUTTEREINEEN**

| N:o  | Smk.  |  | N:o   | Smk.  |  | N:o   | Smk.  |  |
|------|-------|--|-------|-------|--|-------|-------|--|
| 1328 | 15:—  |  | 6811  | 13:—  |  | 11742 | 12:50 |  |
| 1414 | —:—   |  | 6913  | 25:—  |  | 11813 | 11:—  |  |
| 1811 | 11:—  |  | 7023  | 12:—  |  | 11945 | 17:—  |  |
| 1913 | 13:50 |  | 7424  | 20:—  |  | 12042 | 18:—  |  |
| 2015 | 13:50 |  | 7714  | 19:—  |  | 12415 | 17:—  |  |
| 2119 | 18:—  |  | 7811  | 9:—   |  | 12547 | 21:—  |  |
| 2215 | 16:—  |  | 7911  | 7:50  |  | 12942 | 16:—  |  |
| 2418 | 15:—  |  | 8211  | 8:50  |  | 13013 | 16:—  |  |
| 2614 | 20:—  |  | 8434  | 23:—  |  | 13313 | 10:—  |  |
| 2711 | 10:—  |  | 9043  | 11:50 |  | 13411 | 12:50 |  |
| 2721 | 6:—   |  | 9238  | 15:—  |  | 13511 | 12:50 |  |
| 2911 | 7:50  |  | 9515  | 13:50 |  | 13730 | 12:50 |  |
| 3014 | 12:50 |  | 9642  | 15:—  |  | 13830 | —:—   |  |
| 3213 | 10:—  |  | 9742  | 15:—  |  | 14214 | 24:—  |  |
| 3221 | 6:—   |  | 9843  | 13:50 |  | 144—  | 8:—   |  |
| 3414 | 12:50 |  | 10037 | 11:—  |  | 14514 | 16:—  |  |
| 3442 | 13:—  |  | 10311 | 7:50  |  | 15011 | 11:—  |  |
| 3513 | 11:—  |  | 10413 | 10:—  |  | 15311 | 10:—  |  |
| 3611 | 9:—   |  | 10537 | 11:—  |  | 15647 | 14:—  |  |
| 4011 | 10:—  |  | 10643 | —:—   |  | 16015 | 13:—  |  |
| 4013 | 10:50 |  | 10711 | 18:—  |  | 16542 | 16:—  |  |
| 4037 | 11:—  |  | 10815 | 17:—  |  | 16811 | 11:—  |  |
| 4211 | —:—   |  | 10943 | 11:—  |  | 17014 | 15:—  |  |
| 4511 | 11:—  |  | 11011 | 10:—  |  | 17113 | 11:—  |  |
| 5515 | 18:—  |  | 11128 | 15:—  |  | 17243 | 15:—  |  |
| 5614 | 12:50 |  | 11213 | 13:50 |  | 17711 | 11:—  |  |
| 5814 | 15:—  |  | 11314 | 21:—  |  |       |       |  |
| 6615 | 19:—  |  | 11415 | 12:—  |  |       |       |  |
| 6714 | 16:—  |  | 11611 | —:—   |  |       |       |  |

Siv. 106

**KIERTOKANGEN MUTTEREITA**

| N:ot | Smk. |  | N:ot | Smk. |  | N:ot | Smk. |  |
|------|------|--|------|------|--|------|------|--|
| 11 A | 2:50 |  | 23 A | 4:—  |  | 38 A | 3:—  |  |
| 13 A | 2:50 |  | 24 A | 7:—  |  | 42 A | 3:—  |  |
| 14 A | 2:50 |  | 28 A | 4:—  |  | 43 A | 2:50 |  |
| 15 A | 3:—  |  | 30 A | 3:—  |  | 45 A | 4:—  |  |
| 18 A | 4:—  |  | 34 A | 7:—  |  | 47 A | 3:—  |  |
| 19 A | 5:—  |  | 37 A | 3:—  |  | 49 A | 2:50 |  |

Siv. 107—108

**'REBUILT' LAITTEITA**

| N:o     | Smk.  |  | N:o                    | Smk.  |  |
|---------|-------|--|------------------------|-------|--|
| 105 W   | 170:— |  | 430                    | 170:— |  |
| » 110 W | 170:— |  | » F-435                | 170:— |  |
| » 115 W | 170:— |  | » 440                  | 170:— |  |
| » 125 W | 250:— |  | » 905 R                | 170:— |  |
| » 140 H | 170:— |  | » 910 R                | 170:— |  |
| » 205 Z | 170:— |  | » 915 R                | 170:— |  |
| » 210 Z | 170:— |  | » 925 L                | 250:— |  |
| » F-220 | 170:— |  | » L-11-12              | 170:— |  |
| » F-230 | 170:— |  |                        |       |  |
| » 305 V | 170:— |  | Jousia, vasen ja oikea | 11:—  |  |
| » 305 B | 170:— |  | » » » vahv.            | 13:—  |  |
| » 315 B | 170:— |  | » Chevrolet 33-35      | 15:—  |  |
| » 330 B | 170:— |  | » Ford V-8             | 15:—  |  |
| » 405 V | 170:— |  | Ruuveja                | 1:—   |  |
| » 410 V | 170:— |  | Vetopäitä              | 16:—  |  |
| » 415 V | 170:— |  | Heloja                 | 12:—  |  |
| » 420   | 170:— |  | Laattoja               | —:25  |  |



Siv. 109

**S. A. E. KONEPULTTEJA**

|         | 1/4" | 5/16" | 3/8" | 7/16" | 1/2" | 9/16" | 5/8" |
|---------|------|-------|------|-------|------|-------|------|
| Pituus: | 28   | 24    | 24   | 20    | 20   | 18    | 18   |
| 7/8"    | —:70 | —:90  | 1:—  | —:—   | —:—  | —:—   | —:—  |
| 1"      | —:80 | —:90  | 1:10 | 1:30  | —:—  | —:—   | —:—  |
| 1 1/4"  | —:90 | 1:10  | 1:20 | 1:50  | —:—  | —:—   | —:—  |
| 1 1/2"  | —:95 | 1:30  | 1:40 | 1:65  | 2:10 | 3:80  | —:—  |
| 1 3/4"  | 1:20 | 1:35  | 1:55 | 2:20  | 2:25 | 3:90  | —:—  |
| 2"      | 1:30 | 1:45  | 1:70 | 2:35  | 2:40 | 4:—   | 3:60 |
| 2 1/4"  | —:—  | —:—   | 1:90 | 2:55  | 2:60 | —:—   | —:—  |
| 2 1/2"  | 1:65 | —:—   | 2:10 | 2:40  | 3:25 | —:—   | 4:45 |
| 3"      | —:—  | —:—   | 2:50 | —:—   | 4:25 | —:—   | —:—  |

**S. A. E. TAVALL. MUTTEREITA**

|                  |      |       |
|------------------|------|-------|
| 1/4" × 28 kierr. | Smk. | —: 30 |
| 5/16" × 24 »     | »    | —: 40 |
| 3/8" × 24 »      | »    | —: 45 |
| 7/16" × 20 »     | »    | —: 60 |
| 1/2" × 20 »      | »    | —: 85 |
| 9/16" × 18 »     | »    | 1:—   |
| 5/8" × 18 »      | »    | 1: 30 |

**S. A. E. KRUUNUMUTTEREITA**

|                  |      |        |
|------------------|------|--------|
| 1/4" × 28 kierr. | Smk. | —: 50  |
| 5/16" × 24 »     | »    | —: 75  |
| 3/8" × 24 »      | »    | —: 95  |
| 7/16" × 20 »     | »    | 1: 30  |
| 1/2" × 20 »      | »    | 1: 60  |
| 9/16" × 18 »     | »    | 1: 75  |
| 5/8" × 18 »      | »    | 2: 40  |
| 3/4" × 16 »      | »    | 2: 45  |
| 7/8" × 14 »      | »    | 3: 70  |
| 1" × 14 »        | »    | 5:—    |
| 1 1/8" × 12 »    | »    | 12: 50 |
| 1 1/4" × 12 »    | »    | 15:—   |

**HAARASOKKIA**

|              |      |       |           |
|--------------|------|-------|-----------|
| 1/16" × 3/4" | Smk. | 29:—  | tuhanelta |
| 5/64" × 3/4" | »    | 35:—  | »         |
| × 1"         | »    | 40:—  | »         |
| × 1 1/4"     | »    | 50:—  | »         |
| × 1 1/2"     | »    | 60:—  | »         |
| 3/32" × 3/4" | »    | 60:—  | »         |
| × 1"         | »    | 60:—  | »         |
| × 1 1/4"     | »    | 68:—  | »         |
| × 1 1/2"     | »    | 95:—  | »         |
| × 1 3/4"     | »    | 95:—  | »         |
| × 2"         | »    | 100:— | »         |
| 7/64" × 3/4" | »    | —:—   | »         |
| × 1"         | »    | 70:—  | »         |
| × 1 1/4"     | »    | —:—   | »         |
| × 1 1/2"     | »    | 95:—  | »         |
| × 2"         | »    | 115:— | »         |
| × 2 1/2"     | »    | 150:— | »         |
| 1/8" × 1"    | »    | 95:—  | »         |
| × 1 1/2"     | »    | 133:— | »         |
| × 2"         | »    | 150:— | »         |
| × 2 1/2"     | »    | 150:— | »         |

Siv. 109

**JOUSILAATTOJA**

|        |      |      |         |
|--------|------|------|---------|
| 3/16"  | Smk. | 12:— | sadalta |
| 1/4"   | »    | 14:— | »       |
| 5/16"  | »    | 24:— | »       |
| 3/8"   | »    | 30:— | »       |
| 7/16"  | »    | 50:— | »       |
| 1/2"   | »    | 62:— | »       |
| 9/16"  | »    | —:—  | »       |
| 5/8"   | »    | —:—  | »       |
| 11/16" | »    | —:—  | »       |
| 3/4"   | »    | —:—  | »       |
| 7/8"   | »    | —:—  | »       |
| 1"     | »    | —:—  | »       |

**ALUSLEVYJÄ**

|        |      |     |
|--------|------|-----|
| 3/16"  | Smk. | —:— |
| 1/4"   | »    | —:— |
| 5/16"  | »    | —:— |
| 3/8"   | »    | —:— |
| 7/16"  | »    | —:— |
| 1/2"   | »    | —:— |
| 9/16"  | »    | —:— |
| 5/8"   | »    | —:— |
| 11/16" | »    | —:— |
| 3/4"   | »    | —:— |
| 7/8"   | »    | —:— |
| 1"     | »    | —:— |
| 1 1/8" | »    | —:— |
| 1 1/4" | »    | —:— |

Siv. 110

**'WHITNEY' M.PYÖRÄKETJUJA**

109-114

|   |      |       |          |
|---|------|-------|----------|
| 1/2" × 3/16"                              | Smk. | 100:— | metriltä |
| 1/2" × 5/16"                              | »    | 100:— | »        |
| 5/8" × 1/4"                               | »    | 110:— | »        |
| 5/8" × 3/8"                               | »    | 110:— | »        |
| 1/2" × 5/16" Harley Davidson kaksoisjakso | »    | 230:— | »        |

Varaosat samat kuin allamainitut.

|                           |      |       |          |
|---------------------------|------|-------|----------|
| 3/8" × 5/16" kaksoisjakso | Smk. | 245:— | metriltä |
| 3/8" × 3/16" »            | »    | 140:— | »        |
| 3/8" × 3/16" kolmejakso   | »    | 230:— | »        |

115-126

**'COVENTRY' M.PYÖRÄKETJUJA**

|              |      |       |          |
|--------------|------|-------|----------|
| 1/2" × 3/16" | Smk. | 120:— | metriltä |
| 1/2" × 5/16" | »    | 120:— | »        |
| 5/8" × 1/4"  | »    | 135:— | »        |
| 5/8" × 3/8"  | »    | 135:— | »        |

127-139

**Magneeton ketjuja**

|              |      |       |          |
|--------------|------|-------|----------|
| 1/2" × 1/8"  | Smk. | 85:—  | metriltä |
| 3/8" × 5/32" | »    | 140:— | »        |



Siv. 110

### Ketjun varaosia

|   | $1\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$ | $1\frac{1}{2}'' \times \frac{5}{16}''$ | $\frac{5}{8}'' \times \frac{1}{4}''$ | $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{8}''$ |
|---|--|--|--------------------------------------|--------------------------------------|
| A | 6:—                                    | 6:—                                    | 8:—                                  | 8:—                                  |
| B | 10:—                                   | 10:—                                   | 10:—                                 | 10:—                                 |
| C | 10:—                                   | 10:—                                   | 12:—                                 | 12:—                                 |
| D | 12:—                                   | 12:—                                   | 18:—                                 | 18:—                                 |

Siv. 111

### BOWDEN SUOJUSTA

|       |      |       |          |
|-------|------|-------|----------|
| N:o 1 | Smk. | 7: 50 | metriltä |
| » 2   | »    | 9:—   | »        |
| » 3   | »    | 10:—  | »        |
| » 4   | »    | 12:—  | »        |

### TERÄSVAIJERIA

|                     |      |       |          |
|---------------------|------|-------|----------|
| 1 m/m Ø             | Smk. | 1: 50 | metriltä |
| 1 $\frac{1}{2}$ » » | »    | 1: 75 | »        |
| 2 » »               | »    | 3:—   | »        |
| 2 $\frac{1}{2}$ » » | »    | 4:—   | »        |

|                     |      |     |         |
|---------------------|------|-----|---------|
| Bowden suojuspäitä  | Smk. | 1:— | kpl:ita |
| Vaijerin nippeleitä | »    | 1:— | »       |

### TAIPUVAA METALLILETKUA

N:o 610

|        |     |      |      |      |      |      |      |        |
|--------|-----|------|------|------|------|------|------|--------|
| Sisä Ø | 4   | 6    | 8    | 10   | 12   | 15   | 25   | m/m    |
| Smk.   | 5:— | 7:50 | 10:— | 12:— | 13:— | 16:— | 33:— | m.:ltä |

N:o 611

|        |      |      |      |      |      |      |      |        |
|--------|------|------|------|------|------|------|------|--------|
| Sisä Ø | 4    | 6    | 8    | 10   | 12   | 15   | 20   | m/m    |
| Smk.   | 10:— | 14:— | 18:— | 22:— | 23:— | 30:— | 60:— | m.:ltä |

N:o 612

|        |      |      |      |      |      |       |        |
|--------|------|------|------|------|------|-------|--------|
| Sisä Ø | 20   | 25   | 30   | 35   | 40   | 50    | m/m    |
| Smk.   | 45:— | 55:— | 65:— | 75:— | 85:— | 115:— | m.:ltä |

N:o 613

|        |       |       |        |
|--------|-------|-------|--------|
| Sisä Ø | 30    | 40    | m/m    |
| Smk.   | 100:— | 120:— | m.:ltä |

### KAAPELIA

|          |        |       |       |       |        |
|----------|--------|-------|-------|-------|--------|
| N:o 200. | Ulko Ø | 5     | 7     | 9     | m/m    |
|          | Smk.   | 4: 50 | 6: 60 | 9: 25 | m.:ltä |
| N:o 201. | Ulko Ø | 5     | 7     | 9     | m/m    |
|          | Smk.   | 2: 60 | 3: 50 | 5:—   | m.:ltä |

Siv. 112

|          |      |       |       |                |
|----------|------|-------|-------|----------------|
| N:o 202. | 5    | 7     | 9     | m/m            |
|          | Smk. | 1:—   | 1: 25 | 1: 50 kpl.:ita |
| N:o 203. | 7    | 9     | m/m   |                |
|          | Smk. | 6: 50 | 6: 50 | kpl.:ita       |

Siv. 112

### KAAPELIA

|           |                        |      |        |          |
|-----------|------------------------|------|--------|----------|
| N:o 600.  | Yksinkertainen .       | Smk. | 3:—    | m.:ltä   |
|           | Kaksinkertainen        | »    | 5: 25  | »        |
| N:o 601.  | Yksinkertainen .       | Smk. | 4: 25  | m.:ltä   |
|           | Kaksinkertainen        | »    | 7:—    | »        |
| N:o 200 F | $\frac{1}{4}''$ .....  | Smk. | 10:—   | kpl.:ita |
|           | $\frac{5}{16}''$ ..... | »    | 12: 50 | »        |
| N:o 400 F | $\frac{1}{4}''$ .....  | »    | 12:—   | »        |
|           | $\frac{5}{16}''$ ..... | »    | 15:—   | »        |
| N:o 105 F | $\frac{1}{4}''$ .....  | »    | 5:—    | »        |
|           | $\frac{5}{16}''$ ..... | »    | 5:—    | »        |
| N:o 49 F  | $\frac{1}{4}''$ .....  | »    | 6:—    | »        |
|           | $\frac{5}{16}''$ ..... | »    | 7:—    | »        |
| N:o 41 F  | $\frac{1}{4}''$ .....  | »    | 4:—    | »        |
|           | $\frac{5}{16}''$ ..... | »    | 5:—    | »        |
| N:o 59 F  | $\frac{1}{4}''$ .....  | »    | 8:—    | »        |

Siv. 113

|      | $\frac{3}{16}''$ | $\frac{1}{4}''$ | $\frac{5}{16}''$ | $\frac{3}{8}''$ |
|------|------------------|-----------------|------------------|-----------------|
| 60 F | 1:—              | 1:—             | 1:—              | 1: 50           |
| 61 F | 2:—              | 2: 50           | 2: 50            | 3:—             |
| 62 F | 7:—              | 7: 50           | 10:—             | 15:—            |
| 63 F | 12:—             | 15:—            | 16:—             | 20:—            |
| 64 F | 15:—             | 18:—            | 20:—             | 23:—            |
| 65 F | 10:—             | 10:—            | 15:—             | 18:—            |
| 66 F | 6:—              | 6:—             | 7:—              | 9:—             |
| 68 F | 5:—              | 5:—             | 6:—              | 10:—            |
| 69 F | 7:—              | 7: 50           | 8:—              | 14: 50          |
| 71 F | 13:—             | 15:—            | 18:—             | 20:—            |
| 73 F | —:—              | 15:—            | 15:—             | 19:—            |

Siv. 114

|         |                            |      |        |
|---------|----------------------------|------|--------|
| N:o 128 | $\frac{1}{4}''$ putk. .... | Smk. | 30:—   |
|         | $\frac{5}{16}''$ » .....   | »    | 35:—   |
| » 129   | $\frac{1}{4}''$ » .....    | »    | 35:—   |
|         | $\frac{5}{16}''$ » .....   | »    | 35:—   |
| » 555   | .....                      | »    | 25:—   |
| » 655   | .....                      | »    | 27: 50 |
| » 128 A | $\frac{1}{8}''$ .....      | »    | 36:—   |
| » 606   | .....                      | »    | 60:—   |

### Jäähdyttäjän letkua

|        |                   |                   |                   |                   |
|--------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Sisä Ø | 1''               | 1 $\frac{1}{8}''$ | 1 $\frac{1}{4}''$ | 1 $\frac{3}{8}''$ |
| Smk.   | 32:—              | 38:—              | 43:—              | 49:— m.:ltä       |
| Sisä Ø | 1 $\frac{1}{2}''$ | 1 $\frac{3}{4}''$ | 2''               | 2 $\frac{1}{8}''$ |
| Smk.   | 54:—              | 72:—              | 80:—              | 95:— 105:— m.:ltä |

### P. C. letkunkiristäjiä

Smk. 70:— rasia.



## Siv. 115

|         |              |          |
|---------|--------------|----------|
| N:o 102 | .....        | Smk. 8:— |
| » 103   | 1/8" .....   | » 20:—   |
| » 103   | 1/4" .....   | » 21:—   |
| » 104   | 1/4" .....   | » 35:—   |
| » 105   | 1/4" .....   | » 23:—   |
| » 106   | 1/8" .....   | » 25:—   |
| » 106   | 1/4" .....   | » 26:—   |
| » 107   | 1/8" .....   | » 24:—   |
| » 107   | 1/4" .....   | » 24:—   |
| » 108   | 1/8" .....   | » 25:—   |
| » 108   | 1/4" .....   | » 27:—   |
| » 109   | 1/8" .....   | » 30:—   |
| » 109   | 1/4" .....   | » 33:—   |
| » 110   | 1/8" .....   | » 22:—   |
| » 110   | 1/4" .....   | » 22:—   |
| » 112   | 1/8" .....   | » 21:—   |
| » 112   | 1/4" .....   | » 21:—   |
| » 111   | 18 m/m ..... | » 35:—   |

## Siv. 116

|         |             |           |
|---------|-------------|-----------|
| N:o 114 | 1/8" .....  | Smk. 17:— |
| » 114   | 1/4" .....  | » 19:—    |
| » 114   | 3/8" .....  | » 28:—    |
| » 114   | 1/2" .....  | » 37:—    |
| » 116   | 1/4" .....  | » 20:—    |
| » 116   | 5/16" ..... | » 23:—    |
| » 116   | 3/8" .....  | » 31:—    |
| » 116   | 1/2" .....  | » 42:—    |
| » 114 B | 1/8" .....  | » 34:—    |
| » 114 B | 1/4" .....  | » 39:—    |
| » 114 B | 3/8" .....  | » 54:—    |

## Siv. 117

|         |            |           |
|---------|------------|-----------|
| N:o 115 | 1/8" ..... | Smk. 33:— |
| » 115   | 1/4" ..... | » 38:—    |
| » 98 E  | 1/8" ..... | » 42:—    |
| » 99 E  | 1/4" ..... | » 42:—    |
| » 125 B | 1/8" ..... | » 9:—     |
| » 125   | 1/8" ..... | » 13:—    |
| » 125   | 1/4" ..... | » 14:—    |
| » 125   | 3/8" ..... | » 20:—    |
| » 125   | 1/2" ..... | » 40:—    |

## Siv. 118

|           |                        |           |
|-----------|------------------------|-----------|
| N:o 125 A | 1/4" .....             | Smk. 18:— |
| » 125 A   | 3/8" .....             | » 19:—    |
| » 113     | 1/8" .....             | » 22:—    |
| » 113     | 1/4" .....             | » 28:—    |
| » 113     | 3/8" .....             | » 33:—    |
| » 113     | 1/2" .....             | » 40:—    |
| » 113     | 1/2" suuri malli ..... | » 45:—    |
| » 127     | 1/8" .....             | » 16:—    |
| » 127     | 1/4" .....             | » 22:—    |
| » 127     | 3/8" .....             | » 25:—    |
| » 127     | 1/2" .....             | » 29:—    |
| » 125 S   | 1/8" .....             | » 13:—    |
| » 125 S   | 1/4" .....             | » 14:—    |
| » 70      | 1/8" .....             | » 60:—    |
| » 80      | 1/8" .....             | » 20:—    |

## Siv. 119

|          |                                |           |
|----------|--------------------------------|-----------|
| N:o 118  | 1/8" × 1/4", 5/16" putkelle .. | Smk. 45:— |
| » 118    | 1/8" × 3/8" .....              | » 58:—    |
| » 118    | 1/4" × 5/16" .....             | » 45:—    |
| » 121    | 1/4" × 5/16" .....             | » 45:—    |
| » 121    | 3/8" × 3/8" .....              | » 58:—    |
| » 118 B  | 1/8" × 5/16" .....             | » 58:—    |
| » 118 B  | 1/4" × 5/16" .....             | » 58:—    |
| » 118 B  | 3/8" × 3/8" .....              | » 65:—    |
| » 121 B  | 1/4" × 5/16" .....             | » 55:—    |
| » 117    | 5/16" .....                    | » 41:—    |
| » 117    | 3/8" .....                     | » 61:—    |
| » 105-HD | .....                          | » 150:—   |

## Siv. 120

|          |                                     |  |
|----------|-------------------------------------|--|
| N:o 150  | 1/8" 1/4" 3/8" 1/2" 3/4" 1" 1 1/4"  | Smk. 8:— 12:— 14:— 20:— 25:— 30:— 50:—   |
| N:o 151  | 1/8" 1/4" 3/8" 1/2" 3/4" 1" 1 1/4"  | Smk. 12:— 14:— 18:— 25:— 37:— 50:— 65:—  |
| N:o 152  | 1/8" 1/4" 3/8" 1/2" 3/4" 1" 1 1/4"  | Smk. 19:— 26:— 32:— 40:— 45:— 55:— 75:—  |
| N:o 153  | 1/8" 1/4" 3/8" 1/2" 3/4" 1" 1 1/4"  | Smk. 3:— 5:— 8:— 10:— 16:— 20:— —:—      |
| N:o 154  | 1/8" 1/4" 3/8" 1/2" 3/4" 1" 1 1/4"  | Smk. 10:— 13:— 18:— 26:— 30:— 32:— 45:—  |
| N:o 159  | 1/8" 1/4" 3/8" 1/2" 3/4" 1" 1 1/4"  | Smk. 3:— 5:— 8:— 12:— 13:— 15:— —:—      |
| N:o 159A | 1/8" 1/4" 3/8" 1/2" 3/4" 1" 1 1/4"  | Smk. 8:— 10:— 12:50 17:50 25:— 26:— 36:— |
| N:o 160  | 1/8" 1/4" 3/8" 1/2"                 | Smk. 3:50 8:— 8:— 10:—                   |
| N:o 161  | 1/8" 1/4" 3/8" 1/2"                 | Smk. 6:— 7:— 8:— 10:—                    |
| N:o 119B | 1/4" × 1/8" 3/8" × 1/4" 1/2" × 3/8" | Smk. 8:— 11:— 14:—                       |
| N:o 120B | 1/4" × 1/8" 3/8" × 1/4" 1/2" × 3/8" | Smk. 8:— 11:— 14:—                       |

|         |             |                              |
|---------|-------------|------------------------------|
| N:o 156 | 4 6 8 10 12 | Smk. 7:— 10:— 12:— 18:— 24:— |
|---------|-------------|------------------------------|

|         |           |                          |
|---------|-----------|--------------------------|
| N:o 155 | 6 8 10 12 | Smk. 20:— 25:— 30:— 35:— |
|---------|-----------|--------------------------|

|         |                    |          |
|---------|--------------------|----------|
| N:o 157 | 1/8" × 1/4" .....  | Smk. 7:— |
| » 157   | 1/8" × 5/16" ..... | » 8:—    |
| » 157   | 1/4" × 1/4" .....  | » 8:—    |
| » 157   | 1/4" × 5/16" ..... | » 8:—    |
| » 157   | 3/8" × 3/8" .....  | » 12:—   |
| » 157   | 1/2" × 1/2" .....  | » 15:—   |
| » 157   | 3/4" × 3/4" .....  | » 28:—   |

|           |                          |                            |
|-----------|--------------------------|----------------------------|
| N:o 156-M | 1/8" 1/4" 3/8" 1/2" 3/4" | Smk. 2:— 2:50 3:50 6:— 8:— |
|-----------|--------------------------|----------------------------|

115-126

127-139



Siv. 120

|           |        |      |       |      |      |           |
|-----------|--------|------|-------|------|------|-----------|
| N:o 156-N | 3/16"  | 1/4" | 5/16" | 3/8" | 1/2" | 3/4"      |
| Smk.      | 1:50   | 1:50 | 2:—   | 2:50 | 5:—  | 6:—       |
| N:o 122   | 1/8"   | 1/4" | 3/8"  | 1/2" | 3/4" | 1" 1 1/4" |
| Smk.      | 6:—    | 8:—  | 10:—  | 12:— | 12:— | 14:— 15:— |
|           | 1 1/2" | 2"   |       |      |      |           |
| Smk.      | 16:—   | 18:— |       |      |      |           |

Siv. 121

|                 |        |        |        |        |             |      |        |
|-----------------|--------|--------|--------|--------|-------------|------|--------|
| N:o 170         | 1 1/2" | 1"     | 1 1/2" | 2"     |             |      |        |
| Smk.            | 22:—   | 27:—   | 45:—   | 65:—   |             |      |        |
| N:o 171         | 20     | 25     | 30     | 36     | 40          | 50   | 58     |
| Smk.            | 12:—   | 15:—   | 18:—   | 24:—   | 30:—        | 35:— | 40:—   |
| N:o 173         | 1 1/2" | 3 1/4" | 1"     | 1 1/4" | 1 1/2"      | 2"   |        |
| Smk.            | 23:—   | 25:—   | 28:—   | 32:—   | 50:—        | 75:— |        |
| N:o 180         | N:o    | 2      | 3      | 4      | 5           |      |        |
| Smk.            |        | 6:50   | 8:50   | 10:50  | 13:50       |      |        |
| N:o 181         | N:o    | 1      | 2      | 3      | 4           |      |        |
| Smk.            |        | 7:—    | 9:—    | 12:—   | 15:—        |      |        |
| N:o 183         | Ø      | 38     | 50     | 60     | m/m         |      |        |
| Smk.            |        | 60:—   | 68:—   | 80:—   |             |      |        |
| »               |        | 10:—   | 12:—   | 13:—   | varalasisit |      |        |
| N:o 184         | Ø      | 32     | 40     | 47     | 53          | 60   |        |
| Smk.            |        | 45:—   | 56:—   | 58:—   | 63:—        | 70:— |        |
| »               |        | 8:—    | 10:—   | 10:—   | 12:—        | 15:— | varal. |
| N:o 185         | 2      | 3      | 4      | 12     | putkelle    |      |        |
| Smk.            | 150:—  | 175:—  | 200:—  | 250:—  |             |      |        |
| Rasvapuristimia |        |        |        |        | Smk. 150:—  |      |        |
| Nippoja         |        |        |        |        | » 3:50      |      |        |

Siv. 122

|         |        |            |
|---------|--------|------------|
| N:o 206 | 1 sil. | Smk. 160:— |
| » 206   | 2 »    | » 290:—    |
| » 207   |        | » 60:—     |
| » 208   |        | » 40:—     |
| » 220   |        | » 42:—     |
| » 221   |        | » 48:—     |
| » 222   |        | » 65:—     |
| » 235   | 60 m/m | » 85:—     |
| » 235   | 50 »   | » 65:—     |
| » 236   | 40 »   | » 48:—     |

Siv. 123

|         |        |            |
|---------|--------|------------|
| N:o 229 | 1/2"   | Smk. 245:— |
| » 229 F | 1/2"   | » 295:—    |
| » 230   | 3/4"   | » 440:—    |
| » 230   | 1"     | » 480:—    |
| » 230   | 1 1/4" | » 750:—    |
| » 230 F | 3/4"   | » 490:—    |
| » 231   | 1/4"   | » 168:—    |
| » 231   | 3/8"   | » 168:—    |

Siv. 123

|        |                            |            |
|--------|----------------------------|------------|
| N:o 90 | 1/2"                       | Smk. 250:— |
| » 90   | 1/2" läpikulkev. akselilla | » 340:—    |
| » 90   | 3/4"                       | » 370:—    |
| » 90   | 1"                         | » 430:—    |

Siv. 124

|           |            |           |      |      |
|-----------|------------|-----------|------|------|
| N:o 233   | 3/8"       | 1/2"      | 3/4" | 1"   |
| Smk.      | 20:—       | 25:—      | 37:— | 50:— |
| N:o 234   | 3/8"       | 1/2"      |      |      |
| Smk.      | 20:—       | 25:—      |      |      |
| N:o 429   | 3/8"       | 1/2"      | 3/4" | 1"   |
| Smk.      | —:—        | 35:—      | 45:— | 63:— |
| N:o 428   | Smk. 175:— |           |      |      |
| N:o 162   | 3/8"       | 1/2"      | 3/4" | 1"   |
| Smk.      | 8:—        | 12:—      | 16:— | 20:— |
| N:o 232 A | N:o 1      | Smk. 90:— |      |      |
| » 2       | » 2        | » 125:—   |      |      |
| N:o 232   | 6 m/m      | » 45:—    |      |      |
| » 8       | » 8        | » 60:—    |      |      |
| N:o 606   | .....      | » 60:—    |      |      |

Siv. 125

|         |       |       |        |        |           |
|---------|-------|-------|--------|--------|-----------|
| N:o 350 | 3/4"  | 1"    | 1 1/4" | 1 1/2" | 2"        |
| Smk.    | 275:— | 300:— | 350:—  | 585:—  | 850:—     |
| » 353   | ..... | ..... | .....  | Smk.   | 25:—      |
| » 355   | N:o 1 | ..... | .....  | »      | 290:—     |
|         | » 2   | ..... | .....  | »      | 430:—     |
|         | » 3   | ..... | .....  | »      | 500:—     |
| » 426   | 1/2"  | ..... | .....  | »      | 40:—      |
| » 426   | 5/8"  | ..... | .....  | »      | 40:—      |
| » 426A  | 1/2"  | ..... | .....  | »      | 60:—      |
| » 426A  | 5/8"  | ..... | .....  | »      | 60:—      |
| » 427   | 17    | 20    | 22     | 25     | 28 30     |
| Smk.    | 30:—  | 32:—  | 34:—   | 37:—   | 40:— 40:— |
|         | 32    | 35    | 38     | 40     | 45        |
| »       | 43:—  | 46:—  | 50:—   | 50:—   | 55:—      |

Siv. 126

|         |  |           |
|---------|--|-----------|
| N:o 223 |  | Smk. 85:— |
| » 224   |  | » 130:—   |
| » 225   |  | » 100:—   |
| » 225 A |  | » 80:—    |
| » 228   |  | » 90:—    |
| » 228 A |  | » 110:—   |
| » 209   |  | » 180:—   |
| » 209 A |  | » 120:—   |
| » 210   |  | » 65:—    |
| » 211   |  | » 45:—    |
| » 260   |  | » 23:—    |
| » 261   |  | » 20:—    |



Siv. 127

|         |                  |            |
|---------|------------------|------------|
| N:o 432 | 24 sm. sisäpuol. | Smk. 300:— |
| » 432   | 30 » »           | » 350:—    |
| » 432   | 24 » ulkopuol.   | » 250:—    |
| » 432   | 30 » »           | » 300:—    |
| » 433   | .....            | » 260:—    |
| » 281   | .....            | » 700:—    |
| » 281 U | .....            | » 500:—    |
| » 314   | .....            | » 23:—     |
| » 315   | .....            | » 20:—     |
| » 314 A | .....            | » 45:—     |
| » 315 A | .....            | » 45:—     |
| » 316   | .....            | » 28:—     |
| » 317   | .....            | » 25:—     |
| » 317 A | .....            | » 20:—     |
| » 319   | N:o 1            | » 40:—     |
| » 319   | » 2              | » 45:—     |
| » 319   | » 3              | » 60:—     |

Siv. 128

|         |                       |                               |
|---------|-----------------------|-------------------------------|
| N:o 444 | 4" 4 1/2" 5" 6" 7"    | Smk. 20:— 22:— 24:— 25:— 40:— |
| » 445   | Smk. 40:—             |                               |
| » 309   | 25 35 55 m/m          |                               |
| Smk.    | 35:— 50:— 100:—       |                               |
| » 310   | 110 m/m ..... parilta | Smk. 32:—                     |
| » 310   | 140 » ..... »         | » 40:—                        |
| » 311   | 110 » ..... »         | » 32:—                        |
| » 311   | 140 » ..... »         | » 40:—                        |
| » 503   | .....                 | » 25:—                        |
| » 312   | 100 m/m ..... »       | » 15:—                        |
| » 312   | 150 » ..... »         | » 25:—                        |
| » 502   | .....                 | » 35:—                        |
| » 305   | 150 m/m ..... »       | » 40:—                        |
| » 305   | 170 » ..... »         | » 50:—                        |
| » 306   | .....                 | » 40:—                        |
| » 446   | .....                 | » 50:—                        |
| » 447   | .....                 | » 35:—                        |
| » 500   | .....                 | » 45:—                        |
| » 501   | .....                 | » 40:—                        |
| » 318   | 25 m/m ..... »        | » 25:—                        |
| » 318   | 30 » ..... »          | » 30:—                        |
| » 313   | 1" ..... parilta      | » 35:—                        |
| » 313   | 1 1/4" ..... »        | » 45:—                        |
| » 313 A | 1" ..... »            | » 35:—                        |
| » 313 A | 1 1/4" ..... »        | » 45:—                        |

Siv. 129

|         |                      |           |
|---------|----------------------|-----------|
| N:o 286 | 200 m/m pitkä        | Smk. 95:— |
| » 286   | 225 » »              | » 130:—   |
| » 300   | 2 1/4" ..... »       | » 70:—    |
| » 300   | 2 1/2" ..... parilta | » 80:—    |
| » 301   | 2 1/4" ..... »       | » 70:—    |
| » 301   | 2 1/2" ..... parilta | » 80:—    |
| » 302   | 6" ..... »           | » 30:—    |
| » 303   | 8" ..... »           | » 35:—    |
| » 283   | N:o 1                | » 13:—    |
| » 283   | » 2                  | » 21:—    |
| » 282   | 3/8" 1/2" 3/4" 1"    |           |
| Smk.    | 12:— 16:— 30:— 40:—  |           |

Siv. 129

|             |       |       |       |       |       |    |
|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|----|
| N:o         | 284   | 19    | 22    | 25    | 28    | 30 |
| Smk.        | 90:—  | 100:— | 100   | 125:— | 150:— |    |
|             | 32    | 35    | 38    | m/m   |       |    |
| »           | 150:— | 165:— | 180:— |       |       |    |
| »           | 286   | 19    | 22    | 25    | 28    | 30 |
| Smk.        | 45:—  | 45:—  | 50:—  | 60:—  | 75:—  |    |
|             | 32    | 35    | 38    |       |       |    |
| »           | 75:—  | 90:—  | 110:— |       |       |    |
| Potkureita: |       |       |       |       |       |    |
| 3-siip.     | 12"   | 13"   | 14"   | 15"   | 16"   |    |
| Smk.        | 105:— | 135:— | 150:— | 175:— | 200:— |    |
|             | 17"   | 18"   | 20"   | 22"   | 24"   |    |
| »           | 275:— | 300:— | 450:— | 550:— | 700:— |    |
| 2-siip.     | 10"   | 12"   | 13"   | 14"   | 15"   |    |
| Smk.        | 65:—  | 80:—  | 110:— | 120:— | 135:— |    |

Siv. 130

Suunnanvaihtokytkimiä Malli 1

|          |            |
|----------|------------|
| Malli Oo | Smk. 800:— |
| » Os     | » 1400:—   |
| » Osx    | » 1600:—   |
| » As     | » 1900:—   |
| » Asx    | » 2300:—   |
| » Bs     | » 3000:—   |
| » Bsx    | » 3500:—   |

Koteloidut mallit

|          |          |
|----------|----------|
| Malli Oo | Smk. —:— |
| » Osx    | » 2500:— |
| » Asx    | » 3600:— |

Huom.! Alennus näistä 20 %.

Siv. 131

|                |                      |            |
|----------------|----------------------|------------|
| W. C. Malli I. | Hinta pyydettyäessä. |            |
| » » II.        | » »                  |            |
| N:o 229 E      | Malli G-1            | Smk. 265:— |
| » 229 E        | » G-2                | » 400:—    |
| » 278          | N:o 1                | » 250:—    |
| » 278          | » 2                  | » 260:—    |
| » 278          | » 3                  | » 275:—    |
| » 278          | » 4                  | » 285:—    |
| » 278 A        | .....                | » 300:—    |

Siv. 132—133

Kumien hinnat on merkitty päaluetteloon.



## Siv. 134

|                         |      |       |
|-------------------------|------|-------|
| N:o 2000                | Smk. | 12:—  |
| » 2001                  | »    | 4:20  |
| » 2002                  | »    | 25:—  |
| » 2003                  | »    | 15:—  |
| » 2004                  | »    | 12:—  |
| » 2005 Kaikki suuruudet | »    | 60:—  |
| » 2006 » »              | »    | 12:50 |

## Siv. 135

|                         |      |      |
|-------------------------|------|------|
| N:o 2007                | Smk. | 38:— |
| » 2008                  | »    | 38:— |
| » 2009                  | »    | 76:— |
| » 2010                  | »    | 15:— |
| » 2011 Kaikki suuruudet | »    | 15:— |
| » 2012 » »              | »    | 15:— |

## Siv. 136

|                               |      |       |
|-------------------------------|------|-------|
| N:o 2013                      | Smk. | 7:50  |
| » 2014 1/4"                   | »    | 40:—  |
| » 2014 5/16"                  | »    | 45:—  |
| Letkun nipat Smk. 9:— parilta |      |       |
| » 2015                        | »    | —:—   |
| » 2080                        | »    | 110:— |
| » 2072                        | »    | 600:— |

## Siv. 137—139

### N:o 2016

| Ventt. N:o | Smk. | Ohjaaja N:o | Smk. |
|------------|------|-------------|------|
| 190        | 36:— | —           | —    |
| 190 P      | 70:— | —           | —    |
| 174        | 32:— | G-22        | 25:— |
| 174 A      | 65:— | G-22 A      | 25:— |
| 1047       | 36:— | G-29        | 25:— |
| 1047 A     | 70:— | G-29 A      | 25:— |
| 1033       | 36:— | G-23        | 25:— |
| 1033 A     | 70:— | G-23 A      | 25:— |
| 1000       | 32:— | G-26        | 22:— |
| 1000 A     | 65:— | G-26 P      | 22:— |
| 1032       | 36:— | G-24        | 25:— |
| 1032 A     | 70:— | G-24 P      | 25:— |
| 117        | 32:— | G-33        | 36:— |
| 117 P      | 60:— | G-33 P      | 36:— |
| 1083       | 36:— | G-133       | 22:— |
| 1083 A     | 70:— | G-133 P     | 22:— |
| 1002       | 36:— | G-41        | 22:— |
| 1002 P     | 70:— | G-41 P      | 22:— |
| 1003       | 36:— | G-41 P      | 22:— |
| 1003 P     | 70:— | G-41 P      | 22:— |
| 5          | 28:— | G-166       | 22:— |
| 6          | 28:— | G-166 A     | 22:— |
| 4906       | —:—  | 4905        | —:—  |
| 4907       | —:—  | 4904        | —:—  |
| 4945       | —:—  | 4918        | —:—  |
| 4947       | —:—  | 4914        | —:—  |
| 110        | 36:— | G-62        | 22:— |
| 110 P      | 50:— | G-62 P      | 22:— |
| 120        | 36:— | G-69        | 22:— |
| 121        | 70:— | G-69 P      | 22:— |
| 151        | 36:— | G-68        | 22:— |
| 1053       | 36:— |             |      |
| 1053 P     | 60:— |             |      |
| 1060       | 36:— |             |      |

## Siv. 137—139

### N:o 2016

| Ventt. N:o | Smk. | Ohjaaja N:o | Smk. |
|------------|------|-------------|------|
| 1060 A     | 60:— |             |      |
| 59         | 45:— |             |      |
| 58         | 45:— |             |      |
| 138        | 36:— |             |      |
| 138 P      | 60:— |             |      |
| 1062       | 36:— |             |      |
| 1062 A     | 60:— |             |      |
| 1010       | 36:— | G-74        | 42:— |
| 1010 A     | 60:— | G-74 A      | 25:— |
| 9120       | —:—  | 9118        | —:—  |
| 9120       | —:—  | 9118        | —:—  |
| 9120       | —:—  | 9118        | —:—  |
| 9120       | —:—  | 9118        | —:—  |
| 9121       | —:—  | 9119        | —:—  |
| 3072       | —:—  | 3068        | —:—  |
| 3073       | —:—  | 9119        | —:—  |
| 3070       | —:—  | 3068        | —:—  |
| 3071       | —:—  | 9119        | —:—  |

Raleigh venttiilit ja ohjaajat Raleigh-varaosa-luettelossa.

| Ventt. N:o | Smk. | Ohj. N:o | Smk. |
|------------|------|----------|------|
| 187        | 32:— | G-107    | 20:— |
| 187 A      | 65:— | G-107    | 20:— |
| 195        | 28:— | G-110    | 20:— |
| 195 A      | 58:— | G-110 A  | 20:— |
| 1020       | 28:— | G-113    | 20:— |
| 1020 A     | 58:— | G-113 A  | 20:— |
| 1043       | 36:— |          |      |
| 1043 A     | 70:— |          |      |
| 1004       | 36:— |          |      |
| 1004 P     | 70:— |          |      |
| 1006       | 32:— |          |      |
| 1006 P     | 65:— |          |      |
| 1077       | 36:— |          |      |
| 1077 P     | 60:— |          |      |
| 1022       | 36:— |          |      |
| 1022 P     | 60:— |          |      |
| 1023       | 36:— |          |      |
| 1023 P     | 60:— |          |      |
| 134        | 36:— | G-125    | 22:— |
| 134 P      | 36:— | G-125    | 22:— |



## Siv. 140

## N:o 2017

|       |           |        |          |        |           |
|-------|-----------|--------|----------|--------|-----------|
| N:o 1 | Smk. 1:40 | N:o 24 | Smk. 3:— | N:o 47 | Smk. 2:25 |
| » 2   | » 2:—     | » 25   | » 2:—    | » 48   | » 2:50    |
| » 3   | » 1:40    | » 26   | » 2:65   | » 49   | » 2:—     |
| » 4   | » 1:40    | » 27   | » 2:50   | » 50   | » 2:20    |
| » 5   | » 2:50    | » 28   | » 2:50   | » 51   | » 1:50    |
| » 6   | » 2:50    | » 29   | » 1:40   | » 52   | » 2:—     |
| » 7   | » 3:—     | » 30   | » 1:50   | » 53   | » 2:—     |
| » 8   | » 1:50    | » 31   | » 1:40   | » 54   | » 2:65    |
| » 9   | » 2:—     | » 32   | » 2:50   | » 55   | » 3:—     |
| » 10  | » 2:—     | » 33   | » 1:75   | » 56   | » 2:—     |
| » 11  | » 2:—     | » 34   | » 2:—    | » 57   | » 4:50    |
| » 12  | » 1:50    | » 35   | » 2:—    | » 58   | » 2:20    |
| » 13  | » 3:—     | » 36   | » 2:—    | » 59   | » 5:—     |
| » 14  | » 2:—     | » 37   | » 2:—    | » 60   | » 2:50    |
| » 15  | » 2:—     | » 38   | » 2:—    | » 61   | » 2:50    |
| » 16  | » 2:50    | » 39   | » 1:65   | » 62   | » 1:75    |
| » 17  | » 3:—     | » 40   | » 2:—    | » 63   | » 2:25    |
| » 18  | » 2:—     | » 41   | » 2:—    | » 64   | » 1:50    |
| » 19  | » 2:—     | » 42   | » 1:50   | » 65   | » 2:50    |
| » 20  | » 2:—     | » 43   | » 2:—    | » 67   | » 2:—     |
| » 21  | » 2:50    | » 44   | » 2:50   | » 68   | » 2:50    |
| » 22  | » 2:50    | » 45   | » 2:—    | » 69   | » 2:50    |
| » 23  | » 1:50    | » 46   | » 1:70   | » 70   | » 2:—     |

## Siv. 141

|          |      |           |            |
|----------|------|-----------|------------|
| N:o 2018 | Amal | N:o 4/026 | Smk. 450:— |
| » 2018   | »    | » 74/022  | » 450:—    |
| » 2018   | »    | » 75/012  | » 480:—    |
| » 2018   | »    | » 75/012  | » 480:—    |
| » 2018   | »    | » 76/011  | » 500:—    |
| » 2018   | »    | » 76/001  | » 500:—    |
| » 2019   | »    | »         | » 90:—     |
| » 2020   | »    | »         | » 110:—    |
| » 2021   | »    | »         | » 125:—    |

## Siv. 142

|          |               |
|----------|---------------|
| N:o 2022 | Smk. 35:—     |
| » 2023   | » 57:—        |
| » 2024   | N:o 9         |
| » 2024   | » 37          |
| » 2024   | » 38          |
| » 2024   | » 41          |
| » 2025   | Kaikki mallit |
| » 2026   | »             |

## Siv. 143

|          |        |            |        |
|----------|--------|------------|--------|
| N:o 2027 | N:o 16 | Smk. 240:— | kpl:ta |
| » 2027   | » 17   | » 240:—    | »      |
| » 2027   | » 18   | » 210:—    | »      |
| » 2027   | » 19   | » —:—      | »      |
| » 2027   | » 20   | » —:—      | »      |
| » 2027   | » 21   | » —:—      | »      |
| » 2027   | » 22   | » —:—      | »      |
| » 2027   | » 23   | » 210:—    | »      |
| » 2027   | » 24   | » —:—      | »      |
| » 2027   | » 25   | » —:—      | »      |
| » 2027   | » 26   | » —:—      | »      |
| » 2027   | » 27   | » —:—      | »      |
| » 2027   | » 28   | » —:—      | »      |

## Siv. 143

|          |                  |          |        |
|----------|------------------|----------|--------|
| N:o 2027 | N:o 29           | Smk. —:— | kpl:ta |
| » 2027   | » 30             | » —:—    | »      |
| » 2027   | » 31             | » —:—    | »      |
| » 2027   | » 32             | » 235:—  | »      |
| » 2027   | » 33             | » 200:—  | »      |
| » 2028   | Kaikki suuruudet | » 115:—  | »      |
| » 2029   | »                | » 180:—  | »      |
| » 2030   | »                | » 55:—   | »      |
| » 2031   | »                | » 18:—   | »      |
| » 2032   | »                | » 20:—   | »      |
| » 2033   | »                | » 145:—  | »      |

## Siv. 144

|                        |                         |           |
|------------------------|-------------------------|-----------|
| N:o 2034               | 2 1/2 m/m, ilman kierr. | Smk. —:80 |
| » 2034                 | 3                       | » 1:20    |
| » 2034                 | 3 1/2                   | » 1:50    |
| » 2034                 | 4                       | » 1:80    |
| » 2035                 | 2 1/2                   | » —:50    |
| » 2035                 | 3                       | » —:60    |
| » 2035                 | 3 1/2                   | » —:60    |
| » 2035                 | 4                       | » 1:20    |
| Kierteillä varustetut: |                         |           |
| » 2035                 | 3 m/m                   | » 2:50    |
| » 2034                 | 3 1/2                   | » 3:—     |
| » 2036                 | N:o K-5                 | » 15:—    |
| » 2036                 | » K-6                   | » 15:—    |
| » 2036                 | » K-9                   | » 15:—    |
| » 2036                 | » K-10                  | » 18:—    |
| » 2036                 | » K-23                  | » 15:—    |
| » 2036                 | » K-38                  | » 25:—    |
| » 2036                 | » K-39                  | » 15:—    |
| » 2036                 | » K-56                  | » 15:—    |
| » 2036                 | » BS-26                 | » 15:—    |
| » 2036                 | » BS-100                | » 15:—    |
| » 2036                 | » LS-18                 | » 15:—    |



Siv. 145

|   |                       |  |
|---|-----------------------|--|
| N:o 2040                                  | Hinnat pyydettyäessä. |  |
| » 2041 A 1                                | Smk. 16: 50           |  |
| » 2041 A 2                                | » 20: —               |  |
| » 2041 B 1                                | » 16: 50              |  |
| » 2041 B 2                                | » 20: —               |  |
| » 2041 C                                  | » 20: —               |  |
| » 2041 D 1                                | » 22: —               |  |
| » 2041 D 2                                | » 25: —               |  |
| Cooper Stewart matkamittari, täydellisenä | » 650: —              |  |

Siv. 146

|                   |               |       |           |             |       |
|-------------------|---------------|-------|-----------|-------------|-------|
| N:o 2042          | 5/8"          | 3/4"  | 7/8"      | 1"          | leveä |
| Smk. 50: —        | 60: —         | 70: — | 80: —     | mtr:ltä     |       |
| » 2043            |               |       |           | Smk. 12: 50 |       |
| » 2044 1/2"       | ketjua varten |       |           | » 28: —     |       |
| » 2044 5/8"       | »             | »     |           | » 28: —     |       |
| » 2045            |               |       |           | » 65: —     |       |
| » 2046            |               |       |           | » 85: —     |       |
| » 2047            |               |       |           | » 45: —     |       |
| » 2048 Suoria     |               |       |           | » 1: 50     |       |
| » 2048 Kulmia     |               |       |           | » 2: —      |       |
| » 2049            |               |       | pr. sarja | » 28: —     |       |
| » 2050            |               |       | »         | » 15: —     |       |
| » 2051            |               |       | »         | » 3: 50     |       |
| Muttereita niille |               |       | »         | » 1: 50     |       |

Siv. 147

|          |             |         |
|----------|-------------|---------|
| N:o 2052 | Smk. 500: — |         |
| » 2053   | parilta     | » 15: — |
| » 2054   | »           | » 10: — |

Siv. 147

|                                  |            |  |
|----------------------------------|------------|--|
| N:o 656                          | Smk. 12: — |  |
| » 2055                           | » 250: —   |  |
| » 2056                           | » 250: —   |  |
| » 2056 A                         | » 200: —   |  |
| » 2056 B                         | » 200: —   |  |
| » 2057                           | » 60: —    |  |
| » 2058                           | » 80: —    |  |
| » 2059                           | » 100: —   |  |
| » 2060 Hella-koskettimiseen      | » 275: —   |  |
| » 2060 Englantilaisia hyviä 6 v. | » 150: —   |  |
| » 2061                           | » 25: —    |  |

Siv. 148

|                     |               |  |
|---------------------|---------------|--|
| N:o 2062            | Smk. 135: —   |  |
| » 2063              | » 65: —       |  |
| » 2064              | » 65: —       |  |
| » 2065              | » 25: —       |  |
| » 2066              | » 50: —       |  |
| » 2066              | » 65: —       |  |
| » 2066              | » 125: —      |  |
| » 2067 Täydellisenä | » 350: —      |  |
| » 2069              | Päivän hinnat |  |
| » 2070              | Smk. 150: —   |  |
| » 2071              | » 275: —      |  |

|                                  |                |  |
|----------------------------------|----------------|--|
| LUCAS alkuperäisiä akkuja:       |                |  |
| 90 × 120 × 160                   | » 225: —       |  |
| 90 × 90 × 160                    | » 210: —       |  |
| Norton malli                     | » 320: —       |  |
| Vara-kotelo                      | » 65: —        |  |
| Plus-levy                        | » 25: —        |  |
| Minus-levy                       | » 20: —        |  |
| Akk. teline                      | » 55: —        |  |
| LUCAS VARAOSISTA erikoisluettelo | pyydettyäessä. |  |

Siv. 149

N:o 2079

|                  |         |                  |         |                    |         |
|------------------|---------|------------------|---------|--------------------|---------|
| W-560 Smk. 36: — | parilta | W-783 Smk. 95: — | parilta | W-533 Smk. 54: —   | parilta |
| W-508 » 62: —    | »       | W-786 » 125: —   | »       | W-905 » 26: —      | »       |
| W-719 » 40: —    | »       | » »              | »       | W-714 » 44: —      | »       |
| W-720 » 56: —    | »       | W-787 » 90: —    | »       | W-716 » 64: —      | »       |
| W-509 » 40: —    | »       | W-794 » 25: —    | »       | W-595 » 40: —      | »       |
| W-717 » 44: —    | »       | W-798 » 35: —    | »       |                    |         |
| W-513 » 40: —    | »       | W-799 » 26: —    | »       | Kiilamuotoisia:    |         |
| W-920 » 32: —    | »       | W-900 » 32: —    | »       | A ..... Smk. 1: 25 |         |
| W-514 » 46: —    | »       | W-534 » 32: —    | »       | A ..... » 1: 25    |         |
| W-512 » 40: —    | »       | W-562 » 38: —    | »       | A ..... » 1: 25    |         |
| W-700 » 42: —    | »       | W-714 » 44: —    | »       | B ..... » 1: 25    |         |
| W-726 » 30: —    | »       | W-719 » 40: —    | »       | B ..... » 1: 25    |         |
| W-717 » 44: —    | »       | W-720 » 56: —    | »       | B ..... » 1: 25    |         |
| W-727 » 40: —    | »       | W-908 » 50: —    | »       | C ..... » 1: 25    |         |
| W-916 » 30: —    | »       | W-559 » 28: —    | »       | C ..... » 1: 25    |         |
| W-512 » 40: —    | »       | W-503 » 36: —    | »       | C ..... » 1: 25    |         |
| W-783 » 95: —    | »       | W-521 A » 38: —  | »       |                    |         |

Siv. 150

|          |                   |  |
|----------|-------------------|--|
| N:o 2073 | Smk. 16: —        |  |
| » 2074   | » 20: —           |  |
| » 2075   | » 17: —           |  |
| » 2076   | » 20: —           |  |
| » 2077   | » 70: — ja 120: — |  |
| » 2078   | » 25: —           |  |

|                         |            |         |
|-------------------------|------------|---------|
| Lamellipintoja pyöreitä | Smk. 1: —  | kpl:ta  |
| » rengasmuotoisia:      |            |         |
| CR. 2                   | Smk. 20: — |         |
| CR. 3                   | » 35: —    |         |
| CR. 5                   | » 35: —    |         |
| CR. 9                   | » 38: —    |         |
| CR. 13                  | » 23: —    |         |
| CR. 16                  | » 22: —    |         |
| CR. 20                  | » 42: —    |         |
| CR. 25                  | » 32: —    |         |
| CR. 31                  | » 22: —    |         |
| N:o 2037                | Smk. 50: — | mtr:ltä |

Tämä hintaluettelo peruuttaa kaikki aikaisemmin ilmestyneet hintaluettelot. Hinnat ovat ilman si-  
toustusta ja voidaan muuttaa ilman ilmoitusta.







